

Документация по планировке территории объекта

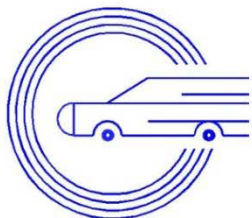
**«Строительство Центральной кольцевой автомобильной
дороги (с последующей эксплуатацией на платной
основе), Московская область, пусковой комплекс
(этап строительства) № 2»**

Том 1

Проект планировки территории. Утверждаемая часть

Раздел 1. Пояснительная записка

2015



ОАО «Институт по проектированию и изысканиям автомобильных дорог»

«СОЮЗДОРПРОЕКТ»

**Документация по планировке территории объекта
«Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги (с
последующей эксплуатацией на платной основе), Московская
область, пусковой комплекс (этап строительства) № 2»**

Том 1

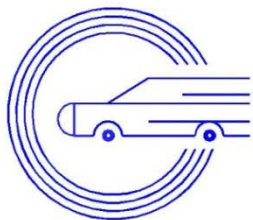
**«Проект планировки территории объекта «Строительство
Центральной кольцевой автомобильной дороги (с последующей
эксплуатацией на платной основе), Московская область,
пусковой комплекс (этап строительства) № 2»
Утверждаемая часть**

Раздел 1

Пояснительная записка

ЗТЭ-2015–144/01/-1.1-ПП-УЧ-ПЗ

2015



ОАО «Институт по проектированию и изысканиям автомобильных дорог»

«СОЮЗДОРПРОЕКТ»

**Документация по планировке территории объекта
«Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги (с
последующей эксплуатацией на платной основе), Московская
область, пусковой комплекс (этап строительства) № 2»**

Том 1

**«Проект планировки территории объекта «Строительство
Центральной кольцевой автомобильной дороги (с последующей
эксплуатацией на платной основе), Московская область,
пусковой комплекс (этап строительства) № 2»
Утверждаемая часть**

Раздел 1

Пояснительная записка

ЗТЭ-2015–144/01/-1.1-ПП-УЧ-ПЗ

Генеральный директор

Руководитель проекта



А.Е. Ерёмин

Н.В. Волочай

ООО «СГТП»

**Документация по планировке территории объекта
«Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги (с
последующей эксплуатацией на платной основе), Московская
область, пусковой комплекс (этап строительства) № 2»**

Том 1

**«Проект планировки территории объекта «Строительство
Центральной кольцевой автомобильной дороги (с последующей
эксплуатацией на платной основе), Московская область,
пусковой комплекс (этап строительства) № 2»
Утверждаемая часть**

Раздел 1

Пояснительная записка

ЗТЭ-2015–144/01/-1.1-ПП-УЧ-ПЗ

Генеральный директор

Д.В. Прислонов

Главный архитектор проекта

Н.В. Аленина

2015



**Документация по планировке территории объекта
«Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги (с
последующей эксплуатацией на платной основе), Московская
область, пусковой комплекс (этап строительства) № 2»**

Том 1

**«Проект планировки территории объекта «Строительство
Центральной кольцевой автомобильной дороги (с последующей
эксплуатацией на платной основе), Московская область,
пусковой комплекс (этап строительства) № 2»
Утверждаемая часть**

Раздел 1

Пояснительная записка

ЗТЭ-2015–144/01/-1.1-ПП-УЧ-ПЗ

Генеральный директор

Руководитель проекта



И.Н. Никитин
И.Н. Никитин

М.В. Смирнов
М.В. Смирнов

2015

СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ
по планировке территории объекта
«Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (с
последующей эксплуатацией на платной основе), пусковой комплекс
(этап строительства) № 2»

№№ тома, раздела, части	Обозначение	Наименование материалов	Примечание
1	2	3	4
Том 1	Проект планировки территории объекта «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе), пусковой комплекс (этап строительства) № 2» Утверждаемая часть		
Раздел 1	ЗТЭ-2015–144/01/-1.1-ПП-УЧ -ПЗ	Пояснительная записка	
Раздел 2	Графические материалы. Основной чертеж планировки территории		
Часть 1	ЗТЭ-2015–144/01-1.2.1-ПП-УЧ-ГМ	Муниципальное образование «Городское поселение Кубинка» Одинцовского муниципального района Московской области	
Часть 2	ЗТЭ-2015–144/01-1.2.2-ПП-УЧ-ГМ	Муниципальное образование «Сельское поселение Дороховское» Рузского муниципального района Московской области	
Часть 3	ЗТЭ-2015–144/01-1.2.3-ПП-УЧ-ГМ	Муниципальное образование «Сельское поселение Старорусское» Рузского муниципального района Московской области	
Часть 4	ЗТЭ-2015–144/01-1.2.4-ПП-УЧ-ГМ	Муниципальное образование «Сельское поселение Колюбакинское» Рузского муниципального района Московской области	
Часть 5	ЗТЭ-2015–144/01-1.2.5-ПП-УЧ-ГМ	Муниципальное образование «Сельское поселение Волковское» Рузского муниципального района Московской области	
Часть 6	ЗТЭ-2015–144/01-1.2.6-ПП-УЧ-ГМ	Закрытое административно-территориальное образование «Городской округ Восход» Московской области	
Часть 7	ЗТЭ-2015–144/01-1.2.7-ПП-УЧ-ГМ	Муниципальное образование «Сельское поселение Новопетровское» Истринского муниципального района Московской области	
Часть 8	ЗТЭ-2015–144/01-1.2.8-ПП-УЧ-ГМ	Муниципальное образование «Сельское поселение Нудольское» Клинского муниципального района Московской области	
Часть 9	ЗТЭ-2015–144/01-1.2.9-ПП-УЧ-ГМ	Муниципальное образование «Городское поселение Клин» Клинского муниципального района Московской области	
Часть 10	ЗТЭ-2015–144/01-1.2.10-ПП-УЧ-ГМ	Муниципальное образование «Сельское поселение Зубовское» Клинского муниципального района Московской области	
Часть 11	ЗТЭ-2015–144/01-1.2.11-ПП-УЧ-ГМ	Муниципальное образование «Сельское поселение Воронинское» Клинского муниципального района Московской области	
Часть 12	ЗТЭ-2015–144/01-1.2.12-ПП-УЧ-ГМ	Муниципальное образование «Сельское поселение Большерогачевское» Дмитровского муниципального района Московской области	
Том 2	Проект планировки территории объекта «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе), пусковой комплекс (этап строительства) № 2»		

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Лист
ЗТЭ-2015-144/01-ДПТ-СП						

		Обосновывающие материалы					
Раздел 1	ЗТЭ-2015-144/01-2.1-ПП-ОМ-ПЗ		Пояснительная записка				
Раздел 2	Графические материалы						
Часть 1	ЗТЭ-2015-144/01-2.2.1-ПП-ОМ-ГМ		Муниципальное образование «Городское поселение Кубинка» Одинцовского муниципального района Московской области				
Часть 2	ЗТЭ-2015-144/01-2.2.2-ПП-ОМ-ГМ		Муниципальное образование «Сельское поселение Дороховское» Рузского муниципального района Московской области				
Часть 3	ЗТЭ-2015-144/01-2.2.3-ПП-ОМ-ГМ		Муниципальное образование «Сельское поселение Старорузское» Рузского муниципального района Московской области				
Часть 4	ЗТЭ-2015-144/01-2.2.4-ПП-ОМ-ГМ		Муниципальное образование «Сельское поселение Колюбакинское» Рузского муниципального района Московской области				
Часть 5	ЗТЭ-2015-144/01-2.2.5-ПП-ОМ-ГМ		Муниципальное образование «Сельское поселение Волковское» Рузского муниципального района Московской области				
Часть 6	ЗТЭ-2015-144/01-2.2.6-ПП-ОМ-ГМ		Закрытое административно-территориальное образование «Городской округ Восход» Московской области				
Часть 7	ЗТЭ-2015-144/01-2.2.7-ПП-ОМ-ГМ		Муниципальное образование «Сельское поселение Новопетровское» Истринского муниципального района Московской области				
Часть 8	ЗТЭ-2015-144/01-2.2.8-ПП-ОМ-ГМ		Муниципальное образование «Сельское поселение Нудольское» Клинского муниципального района Московской области				
Книга 1	ЗТЭ-2015-144/01-2.2.8.1-ПП-ОМ-ГМ		Муниципальное образование «Сельское поселение Нудольское» Клинского муниципального района Московской области				
Книга 2	ЗТЭ-2015-144/01-2.2.8.2-ПП-ОМ-ГМ		Муниципальное образование «Сельское поселение Нудольское» Клинского муниципального района Московской области				
Книга 3	ЗТЭ-2015-144/01-2.2.8.3-ПП-ОМ-ГМ		Муниципальное образование «Сельское поселение Нудольское» Клинского муниципального района Московской области				
Часть 9	ЗТЭ-2015-144/01-2.2.9-ПП-ОМ-ГМ		Муниципальное образование «Городское поселение Клин» Клинского муниципального района Московской области				
Книга 1	ЗТЭ-2015-144/01-2.2.9.1-ПП-ОМ-ГМ		Муниципальное образование «Городское поселение Клин» Клинского муниципального района Московской области				
Книга 2	ЗТЭ-2015-144/01-2.2.9.2-ПП-ОМ-ГМ		Муниципальное образование «Городское поселение Клин» Клинского муниципального района Московской области				
Часть 10	ЗТЭ-2015-144/01-2.2.10-ПП-ОМ-ГМ		Муниципальное образование «Сельское поселение Зубовское» Клинского муниципального района Московской области				
Часть 11	ЗТЭ-2015-144/01-2.2.11-ПП-ОМ-ГМ		Муниципальное образование «Сельское поселение Воронинское» Клинского муниципального района Московской области				
Часть 12	ЗТЭ-2015-144/01-2.2.12-ПП-ОМ-ГМ		Муниципальное образование «Сельское поселение Большерогачевское» Дмитровского муниципального района Московской области				
Раздел 3	ЗТЭ-2015-144/01-2.3-ПП-ОМ-ПР		Приложение Исходные данные для разработки проекта планировки				
Инов. № подл.							Лист
Подп. и дата							ЗТЭ-2015-144/01-ДПТ-СП
Взам. инв. №	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

Том 3		Проект межевания территории объекта «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе), пусковой комплекс (этап строительства) № 2»					
Раздел 1		Проект межевания территории					
Часть 1	ЗТЭ-2015–144/01-3.1.1-ПМ-ПЗ-ГМ-ГД	Муниципальное образование «Городское поселение Кубинка» Одинцовского муниципального района Московской области					
Часть 2	ЗТЭ-2015–144/01-3.1.2-ПМ-ПЗ-ГМ-ГД	Муниципальное образование «Сельское поселение Дороховское» Рузского муниципального района Московской области					
Часть 3	ЗТЭ-2015–144/01-3.1.3-ПМ-ПЗ-ГМ-ГД	Муниципальное образование «Сельское поселение Староружское» Рузского муниципального района Московской области					
Часть 4	ЗТЭ-2015–144/01-3.1.4-ПМ-ПЗ-ГМ-ГД	Муниципальное образование «Сельское поселение Колубакинское» Рузского муниципального района Московской области					
Часть 5	ЗТЭ-2015–144/01-3.1.5-ПМ-ПЗ-ГМ-ГД	Муниципальное образование «Сельское поселение Волковское» Рузского муниципального района Московской области					
Книга 1	ЗТЭ-2015–144/01-3.1.5.1-ПМ-ПЗ-ГМ-ГД	Муниципальное образование «Сельское поселение Волковское» Рузского муниципального района Московской области					
Книга 2	ЗТЭ-2015–144/01-3.1.5.2-ПМ-ПЗ-ГМ-ГД	Муниципальное образование «Сельское поселение Волковское» Рузского муниципального района Московской области					
Часть 6	ЗТЭ-2015–144/01-3.1.6-ПМ-ПЗ-ГМ-ГД	Закрытое административно-территориальное образование «Городской округ Восход» Московской области					
Часть 7	ЗТЭ-2015–144/01-3.1.7-ПМ-ПЗ-ГМ-ГД	Муниципальное образование «Сельское поселение Новопетровское» Истринского муниципального района Московской области					
Часть 8	ЗТЭ-2015–144/01-3.1.8-ПМ-ПЗ-ГМ-ГД	Муниципальное образование «Сельское поселение Нудольское» Клинского муниципального района Московской области					
Книга 1	ЗТЭ-2015–144/01-3.1.8.1-ПМ-ПЗ-ГМ-ГД	Муниципальное образование «Сельское поселение Нудольское» Клинского муниципального района Московской области					
Книга 2	ЗТЭ-2015–144/01-3.1.8.2-ПМ-ПЗ-ГМ-ГД	Муниципальное образование «Сельское поселение Нудольское» Клинского муниципального района Московской области					
Книга 3	ЗТЭ-2015–144/01-3.1.8.3-ПМ-ПЗ-ГМ-ГД	Муниципальное образование «Сельское поселение Нудольское» Клинского муниципального района Московской области					
Часть 9	ЗТЭ-2015–144/01-3.1.9-ПМ-ПЗ-ГМ-ГД	Муниципальное образование «Городское поселение Клин» Клинского муниципального района Московской области					
Книга 1	ЗТЭ-2015–144/01-3.1.9.1-ПМ-ПЗ-ГМ-ГД	Муниципальное образование «Городское поселение Клин» Клинского муниципального района Московской области					
Книга 2	ЗТЭ-2015–144/01-3.1.9.2-ПМ-ПЗ-ГМ-ГД	Муниципальное образование «Городское поселение Клин» Клинского муниципального района Московской области					
Часть 10	ЗТЭ-2015–144/01-3.1.10-ПМ-ПЗ-ГМ-ГД	Муниципальное образование «Сельское поселение Зубовское» Клинского муниципального района Московской области					
Часть 11	ЗТЭ-2015–144/01-3.1.11-ПМ-ПЗ-ГМ-ГД	Муниципальное образование «Сельское поселение Воронинское» Клинского муниципального района					
Инва. № подл.						Лист	
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
		ЗТЭ-2015-144/01-ДПТ-СП					

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

		Сведения единого государственного реестра прав.	
Часть 6	ЗТЭ-2015–144/01-3.2.6-ПМ-ПР6	Приложение 6 Сведения государственного кадастра недвижимости. Сведения единого государственного реестра прав. (Закрытое административно-территориальное образование «Городской округ Восход» Московской области)	
Часть 7	ЗТЭ-2015–144/01-3.2.7-ПМ-ПР7	Приложение 7 Сведения государственного кадастра недвижимости. Сведения единого государственного реестра прав. (Муниципальное образование «Сельское поселение Новопетровское» Истринского муниципального района Московской области)	
Часть 8	ЗТЭ-2015–144/01-3.2.8-ПМ-ПР8	Приложение 8 Сведения государственного кадастра недвижимости. Сведения единого государственного реестра прав. (Муниципальное образование «Сельское поселение Нудольское» Клинского муниципального района Московской области)	
Часть 9	ЗТЭ-2015–144/01-3.2.9-ПМ-ПР9	Приложение 9 Сведения государственного кадастра недвижимости. Сведения единого государственного реестра прав. (Муниципальное образование «Городское поселение Клин» Клинского муниципального района Московской области)	
Часть 10	ЗТЭ-2015–144/01-3.2.10-ПМ-ПР10	Приложение 10 Сведения государственного кадастра недвижимости. Сведения единого государственного реестра прав. (Муниципальное образование «Сельское поселение Зубовское» Клинского муниципального района Московской области)	
Часть 11	ЗТЭ-2015–144/01-3.2.11-ПМ-ПР11	Приложение 11 Сведения единого государственного реестра прав. (Муниципальное образование «Сельское поселение Воронинское» Клинского муниципального района Московской области)	
Часть 12	ЗТЭ-2015–144/01-3.2.12-ПМ-ПР12	Приложение 12 Сведения государственного кадастра недвижимости. Сведения единого государственного реестра прав. (Муниципальное образование «Сельское поселение Большерогачевское» Дмитровского муниципального района Московской области)	
Том 4	Технический отчет		
Раздел 1	ЗТЭ-2015–144/01-4.1- ТО-ПК2	Технический отчет о проведенных изысканиях ПК № 2	

Содержание

ЗТЭ-2014-643/01-1.1-ПП-УЧ-ПЗ			
Письма о согласовании документации по планировке территории администраций сельских и городских поселений. Листы согласования			
Содержание			4
Состав проекта			5
1.	Общие сведения		10
2.	Положения о размещении Центральной кольцевой автомобильной дороги, содержащие характеристику проектируемой автомобильной дороги федерального значения (класс, категория, число полос движения и пр.)		13
	2.1. Характеристика проектируемой автомобильной дороги		14
3.	Положения о характеристиках планируемого развития территории, в том числе сведения о плотности и параметрах застройки территории, а также характеристику развития систем социального, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения автомобильных дорог, улично-дорожной сети и других транспортных коммуникаций, необходимых для развития территории		25
	3.1. Характеристика планируемого развития территории и развитие улично-дорожной сети		25
	3.2. Развитие систем социального, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения автомобильной дороги		29
4.	Технико-экономические показатели проектируемой территории		37
5.	Санитарный разрыв и мероприятия при эксплуатации проектируемого объекта		44
Распоряжение Федерального дорожного агентства (Росавтодор) «О подготовке документации по планировке территории объекта» № 774-р от 26.10.2012 года			51
Задание на проектирование			
Распоряжение Федерального дорожного агентства (Росавтодор) «Об утверждении документации по планировке территории объекта» № 2417-р от 10.12.2015 года			

Взам. инв. №		Подп. и дата							
Инв. № подл.									
				ЗТЭ-2015-144/01/-1.1-ПП-УЧ-ПЗ					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
ГАП		Аленина Н.В.							
СОДЕРЖАНИЕ						Стадия	Лист	Листов	
							1		
						ООО «СГТП»			

1. Общие сведения

Работа «Проект планировки территории объекта «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги (с последующей эксплуатацией на платной основе), Московская область, пусковой комплекс (этап строительства) № 2» выполнена в соответствии с:

- Договором субподряда между ООО «СГТП» и ОАО «Союзгипрозем» № ЗТЭ-2015-144/01/5-Сп/2015 от 17.03.2015 года;
- Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010-2020 гг.)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.05.2008 года № 377;
- Программой деятельности Государственной компании «Автодор» на долгосрочный период (2010-2020 годы), утверждённой Распоряжением Правительства РФ № 672-р от 24.04.2013.
- Распоряжением Федерального Дорожного Агентства (Росавтодор) за № 774-р от 26.10.2012 года «О подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги с последующей эксплуатацией на платной основе».

Заказчиком является Государственная компания «Российские автомобильные дороги» Государственной компанией «Автодор».

Проектируемая территория расположена в Московской области.

Разработка проекта планировки осуществляется в целях:

- обеспечения устойчивого развития территорий линейного объекта, образующего элемент планировочной структуры территории;
- выделения элементов планировочной структуры (кварталов, микрорайонов, иных элементов);
- установления параметров планируемого развития элементов планировочной структуры, зон планируемого размещения автомобильных дорог федерального значения, объектов дорожного сервиса;
- установления границ земельных участков, на которых расположены конструктивные элементы автомобильной дороги, дорожные сооружения и объекты дорожного сервиса.

Разработка проекта планировки территории осуществлялась в соответствии с требованиями действующего законодательства:

- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ;
- Земельный кодекс РФ от 25.10.2001г. № 136-ФЗ;
- СНиП 11-04-2003. Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации;
- СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги»;
- Федеральный закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- Приказ Министерства транспорта РФ № 199 от 06.07.2012 г. «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;

Взам. инв. №		Подп. и дата		Инов. № подл.						ЗТЭ-2015-144/01/-1.1-ПП-УЧ-ПЗ	Лист 10
						Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

- Приказ Министерства транспорта РФ № 4 от 13 января 2010 года «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»;
- Приказ Министерства транспорта РФ № 5 от 13 января 2010 года «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения»;
- Постановление Правительства Московской области от 11.07.2007г. № 517/23 «Об утверждении Схемы территориального планирования Московской области – основных положений градостроительного развития».
- Постановление Правительства Московской области от 10 июня 2011 г. № 548/21 «Об одобрении проекта Схемы территориального планирования транспортного обслуживания Московской области».

Задание на подготовку документации по планировке территории объекта «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги (с последующей эксплуатацией на платной основе), Московская область, пусковой комплекс № 2», было выдано в качестве Приложения № 1 к договору № ЗТЭ-2015-144/01/5-Сп/2015 от 17.03.2015 года.

В задании сформулированы требования к основным техническим параметрам проектируемой автодороги как автомагистрали категории IА в соответствии с ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования» и ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог» и ГОСТ Р 52748-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»:

В качестве исходных данных для разработки проекта планировки послужили следующие материалы, предоставленные ОАО «Союздорпроект»:

- Инженерно-топографический план территории вдоль проектируемой автодороги в М 1:2000, подготовленный ФГУП «МАГП».
- Данные имущественно-правовой инвентаризации земель в коридоре проектируемой автодороги шириной 300 м (по 150 м от проектной оси в каждую сторону).
- Данные расчётов перспективной интенсивности движения (на 20-ти и 30-ти летние периоды).
- Технический отчет об инженерно-геологических изысканиях, подготовленный ООО «Спецметрпроект» в 2010 году;
- Технические отчеты об инженерно-гидрометеорологических, инженерно-геотехнических, инженерно-экологических и экономических изысканиях;
- Технический отчет об обследовании существующих сооружений;
- Технический отчет об археологическом обследовании;
- Сведения, предоставленные Министерством культуры и Министерством экологии и природопользования Московской области.
- Схема территориального планирования Московской области, утвержденная Постановлением Правительства Московской области от 11.07.2007г. № 517/23 «Об утверждении Схемы территориального планирования Московской области – основных положений градостроительного развития».
- Схема территориального планирования транспортного обслуживания Московской области, утвержденная Постановлением Правительства Московской области от 10 июня 2011 г. №

Взам. инв. №							
	Подп. и дата						
Инв. № подл.							
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ЗТЭ-2015-144/01/-1.1-ПП-УЧ-ПЗ	Лист
							11

548/21 «Об одобрении проекта Схемы территориального планирования транспортного обслуживания Московской области».

- Утвержденные Схемы территориального планирования муниципальных районов и генеральные планы сельских и городских поселений, по территории которых проходит проектируемая автодорога.
- Выкопировки схем расположения инженерных коммуникаций.
- Технические условия по переустройству инженерных коммуникаций, попадающих в зону строительства, от балансодержателей (собственников) инженерных коммуникаций.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
										12
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ЗТЭ-2015-144/01/-1.1-ПП-УЧ-ПЗ				

2. Положения о размещении Центральной кольцевой автомобильной дороги, содержащие характеристику проектируемой автомобильной дороги федерального значения (класс, категория, число полос движения и др.)

Центральная кольцевая автомобильная дорога (ЦКАД) проектируется как важнейший элемент развития транспортной инфраструктуры Московской области. Также, строительство ЦКАД является одним из ключевых элементов федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы в России».

Основные социальные и экономические задачи, решаемые строительством ЦКАД:

- разгрузка дорожной сети города Москвы (МКАД) и Московской области от движения большегрузного и транзитного транспорта;
- рационализация структуры грузораспределения;
- создание автодорожной составляющей международных транспортных коридоров, проходящих через территорию Московской области;
- формирование условий комплексного развития инфраструктуры и территории Московской, Тверской, Ярославской, Владимирской, Рязанской, Калужской, Тульской, Смоленской областей и Москвы на основе мультипликативного эффекта от строительства ЦКАД;
- снижение себестоимости перевозок и уровня транспортных издержек для грузоотправителей.

ЦКАД проектируется как платная трасса (за исключением 5-го пускового комплекса и участка №5 2-го пускового комплекса). Строительство и эксплуатация трассы планируется на принципах государственно-частного партнерства. Основные субъекты реализации проекта — правительство России, правительство Московской области, частные инвесторы. Согласно планам правительства, 65% средств на финансирование проекта предоставит Инвестиционный фонд РФ, 10% — бюджет Московской области, 25% запланировано привлечь из бизнес-источников.

Проектом предусмотрено разделение ЦКАД на 5 пусковых комплексов строительства:

Пусковой комплекс №1 от автомобильной дороги М-4 «Дон» до автомобильной дороги М-1 «Беларусь». Протяженность – 118823,78 м.

Пусковой комплекс №2 от автомобильной дороги М-1 «Беларусь» до автомобильной дороги М-10с «Столица» и далее в обход г. Клина примыкание к МБК. Протяженность – 120866,15 м.

Пусковой комплекс №3 от автомобильной дороги М-10с «Столица» до автомобильной дороги М-7 «Волга». Протяженность – 105326,74м.

Пусковой комплекс №4 от автомобильной дороги М-7 «Волга» до автомобильной дороги М-4 «Дон». Протяженность – 96489,99 м.

Пусковой комплекс №5 от поворота ЦКАД в обход г. Наро-Фоминска до автомобильной дороги М-10с «Столица». Протяженность – 84,24 км.

Общая протяженность ЦКАД составляет 529216,46 м – 529,22 км.

Общая протяженность ЦКАД на участке пускового комплекса №2 от автомобильной дороги М-1 «Беларусь» до автомобильной дороги МБК у н.п. Покровское в Дмитровском районе составляет 121605,74м и проходит по территории 5 муниципальных образований Московской области:

 Одинцовский муниципальный район, прохождение ЦКАД на протяжении 2,408 км.

Взам. инв. №		Подп. и дата				дороги М-7 «Волга». Протяженность – 105326,74м. <u>Пусковой комплекс №4</u> от автомобильной дороги М-7 «Волга» до автомобильной дороги М-4 «Дон». Протяженность – 96489,99 м. <u>Пусковой комплекс №5</u> от поворота ЦКАД в обход г. Наро-Фоминска до автомобильной дороги М-10с «Столица». Протяженность – 84,24 км. Общая протяженность ЦКАД составляет 529216,46 м – 529,22 км. Общая протяженность ЦКАД на участке пускового комплекса №2 от автомобильной дороги М-1 «Беларусь» до автомобильной дороги МБК у н.п. Покровское в Дмитровском районе составляет 121605,74м и проходит по территории 5 муниципальных образований Московской области:  Одинцовский муниципальный район, прохождение ЦКАД на протяжении 2,408 км.					
Инв. № подл.						ЗТЭ-2015–144/01/-1.1-ПП-УЧ-ПЗ					Лист
											13
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					

-  Рузский муниципальный район, прохождение ЦКАД на протяжении 51,478 км,
-  Истринский муниципальный район, прохождение ЦКАД на протяжении 13,349 км.
-  Клинский муниципальный район, прохождение ЦКАД на протяжении 50,737 км.
-  Дмитровский муниципальный район, прохождение ЦКАД на протяжении 3,634 км.

2.1. Характеристика проектируемой автомобильной дороги

В соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования федерального значения (утвержденным постановлением Правительства РФ от 17 ноября 2010 г. № 928) и со «Схемой территориального планирования транспортного обслуживания Московской области», разработанной в рамках проекта «Разработка Генерального плана развития Московской области на период до 2020 года» (утвержденной постановлением Правительства МО от 10.06.2011 № 548/21 «Об одобрении проекта Схемы территориального планирования транспортного обслуживания Московской области») 2-й пусковой комплекс, также, как и 1, 3 и 4-й пусковые комплексы строящейся Центральной кольцевой автомобильной дороги, являются платной скоростной автомобильной дорогой федерального значения 1А категории.

Технические параметры

Категория автомобильной дороги	1А
Класс автомобильной дороги	Платная автомагистраль
Строительная длина, км	121,61
Расчетная скорость, км/ч	150
Число полос движения, шт.	6
Ширина земляного полотна, м	36,0
Ширина проезжей части, м	2x15,0
Ширина обочин, м	3,75
Ширина центральной разделительной полосы, м	6,0
Тип дорожной одежды	Капитальный
Вид покрытия	Асфальтобетон
Транспортные развязки и пересечения в разных уровнях, шт./га	7/154,5
Путепроводы, мосты, эстакады, шт/м	84/13624
Освещение на автодороге, мостах/путепроводах (есть/нет)	есть
Ограждение на автодороге, мостах/путепроводах (металл/ж.б.)	металлическое

Начало пускового комплекса №2 принято на пересечении ЦКАД с автодорогой М-1 «Беларусь» на ПК 3602+63,51, часть съездов транспортной развязки с автомобильной дорогой М-1 «Беларусь» включена в состав пускового комплекса № 1 и часть развязки включена в состав пускового комплекса № 2. Окончание пускового комплекса №2 – ПК 310+03,63 (Дмитровский район).

Трасса проходит вдоль существующей автомобильной дороги А-108 МБК.

На участке ПК 3700 до ПК 4000 трасса ЦКАД отклоняется от автомобильной дороги А-108 МБК на расстояние до 10 км. и обходит г. Руза.

На ПК 4181 ЦКАД пересекает а.д. М-9 «Балтия», проходит вдоль существующей автомобильной дороги А-108 МБК до ПК 4430 и отклоняется к востоку с целью обхода г. Клин.

Инов. № подл.	Взам. инв. №					Лист	
	Подп. и дата						
	Начало пускового комплекса №2 принято на пересечении ЦКАД с автодорогой М-1 «Беларусь» на ПК 3602+63,51, часть съездов транспортной развязки с автомобильной дорогой М-1 «Беларусь» включена в состав пускового комплекса № 1 и часть развязки включена в состав пускового комплекса № 2. Окончание пускового комплекса №2 – ПК 310+03,63 (Дмитровский район).						
Трасса проходит вдоль существующей автомобильной дороги А-108 МБК.						ЗТЭ-2015–144/01/-1.1-ПП-УЧ-ПЗ	14
На участке ПК 3700 до ПК 4000 трасса ЦКАД отклоняется от автомобильной дороги А-108 МБК на расстояние до 10 км. и обходит г. Руза.							
На ПК 4181 ЦКАД пересекает а.д. М-9 «Балтия», проходит вдоль существующей автомобильной дороги А-108 МБК до ПК 4430 и отклоняется к востоку с целью обхода г. Клин.							
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Далее трасса на ПК 4544 пересекает проектируемую автомобильную дороги М-11 Москва – Санкт Петербург с которой проектируется транспортная развязка и замыкается ЦКАД по автомагистрали М-11 Москва – Санкт Петербург до примыкания ее к пусковому комплексу №3.

После пересечения автомагистрали М-11 трасса ЦКАД проектируется по нормативам автомобильной дороги 1Б и является обходом г.Клин.

На ПК 100 трасса ЦКАД пересекает существующую автомобильную дорогу М-10 «Россия» и на ПК 310 примыкает к автомобильной дороге А-108 МБК.

Граница строительных работ принята на ПК 310+03,63 после примыкания к МБК А-108.

В соответствии с дополнением к Заданию на проектирование, в составе пускового комплекса №2 выделены 3 строительных участка:

 участок № 3 от транспортной развязки № 10 с автодорогой М-1 «Беларусь» до транспортной развязки № 13 с автодорогой М-9 «Балтия»,

 участок № 4 от транспортной развязки № 13 с автодорогой М-9 «Балтия» до транспортной развязки № 14 – с проектируемой автодорогой М-11 Москва – Санкт Петербург,

 участок №5 от транспортной развязки № 14 с проектируемой автодорогой М-11 Москва – Санкт Петербург до транспортной развязки № 17 с автодорогой А-108 Московское Большое кольцо МБК.

На участке запроектировано 8 транспортных развязок в разных уровнях, в том числе:

- транспортная развязка № 10 с автомобильной дорогой М-1 «Беларусь» (частично),
- транспортная развязка № 11 с автомобильной дорогой Руза – Орешки – Колюбакино,
- транспортная развязка № 12 с автомобильной дорогой Руза – Орешки – Онуфриево,
- транспортная развязка № 13 с автомобильной дорогой М-9 «Балтия»,
- транспортная развязка № 14 с проектируемой автомобильной дорогой М-11 Москва – Санкт-Петербург (М-10с «Столица»),
- транспортная развязка № 15 с автомобильной дорогой М-10«Россия»,
- транспортная развязка № 16 с автомобильной дорогой на Струбово,
- транспортная развязка № 17 с автомобильной дорогой А-108 МБК.

Описание прохождения трассы по Одинцовскому муниципальному району

Начало пускового комплекса №2 предусмотрено на ПК 3602+63,51, что соответствует концу пускового комплекса №1.

Граница между пусковыми комплексами проходит по транспортной развязке №10 с автомобильной дорогой М-1 «Беларусь» на ПК 3605+38,22. 4 съезда транспортной развязки относятся к пусковому комплексу №1, а другие 4 съезда и эстакада через а.д. М-1 «Беларусь» относятся к пусковому комплексу №2.

Трасса ЦКАД на участке пускового комплекса №2 в границах района проходит на протяжении 2,408 км.

Граница строительных работ принята на ПК3602+63,51 в районе транспортной развязке с автомобильной дорогой М-1 «Беларусь», часть съездов транспортной развязки включена в состав пускового комплекса №1 и часть развязки включена в состав пускового комплекса №2.

На ПК 3605 ЦКАД пересекает путепроводом автомобильную дорогу М-1 «Беларусь» в

Взам. инв. №		Подп. и дата		Инв. № подл.		ЗТЭ-2015–144/01/-1.1-ПП-УЧ-ПЗ						Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата							15

концу пускового комплекса №1.

Граница между пусковыми комплексами проходит по транспортной развязке №10 с автомобильной дорогой М-1 «Беларусь» на ПК 3605+38,22. 4 съезда транспортной развязки относятся к пусковому комплексу №1, а другие 4 съезда и эстакада через а.д. М-1 «Беларусь» относятся к пусковому комплексу №2.

Трасса ЦКАД на участке пускового комплекса №2 в границах района проходит на протяжении 2,408 км.

Граница строительных работ принята на ПК3602+63,51 в районе транспортной развязке с автомобильной дорогой М-1 «Беларусь», часть съездов транспортной развязки включена в состав пускового комплекса №1 и часть развязки включена в состав пускового комплекса №2.

На ПК 3605 ЦКАД пересекает путепроводом автомобильную дорогу М-1 «Беларусь» в

районе км 80+670.

На ПК 3607+68 ЦКАД пересекает автомобильную дорогу А-100 «Можайское шоссе». В теле ЦКАД и съездов транспортной развязки предусмотрены путепроводы для пересечения «Можайского шоссе». После пересечения автодороги М-1 «Беларусь» трасса ЦКАД проходит на незначительном удалении от населенных пунктов. На ПК 3612 – ПК 3614 расстояние от оси ЦКАД до дачного поселка МГУ расположенного к юго-западу от трассы ЦКАД 60 метров.

На ПК 3618 – ПК 3620 расстояние от оси ЦКАД до садовых участков СНТ «Эдельвейс» расположенного к юго-западу от трассы ЦКАД 420 метров.

На ПК 3655 – ПК 3657 расстояние от оси ЦКАД до садовых участков СНТ «Урожай» расположенных к юго-западу от ЦКАД 160 метров, а до садовых участков СНТ «Осинки» расположенных к северо-востоку от ЦКАД 230 метров.

На ПК 3660+60 (граница с Рузским районом) трасса ЦКАД пересекает Белорусскую ж/д на перегоне между ст. Театральная – ст. Садовая.

Описание прохождения трассы по Рузскому муниципальному району

Трасса ЦКАД в границах района проходит от оси Белорусской железной дороги (ПК 3660+60) до ПК 4155+35 и от ПК 4163+63 до ПК 4179+02.на протяжении 51,014 км.

На ПК 3661 ПК 3678 трасса проходит между садовыми товариществами, примыкающими с востока к н. п. Болтино, расстояние до которых 190 м. и с запада к н. п. Дорохова, расстояние до которых 200 м.

На ПК 3673 пересекает существующую а.д. Дорохово – Болтино. На этой дороге предусмотрено строительство путепровода.

На ПК 3690 - ПК 3691 трасса проходит между садовыми участками СНТ «Дубрава 2» и СНТ «Рузские дали». Минимальное расстояние от оси ЦКАД до садовых участков с одной и другой стороны 30 метров. Под снос попадает 1 участок СНТ «Дубрава 2» и 4 участка СНТ «Рузские дали»,попадающими в зону санитарного разрыва.

Для связи разобщенных территорий проектируется надземный пешеходный переход. От ПК 3688 до ПК 3691 с правой стороны от ЦКАД и от ПК3690 до ПК 3693 с левой стороны предусмотрены шумозащитные экраны.

На ПК 3720 – ПК 3721 к западу от ЦКАД расположены садовые участки с минимальных расстоянием до них 40 метров. На этом участке трассы от ПК 3718 до ПК 3722 предусмотрен шумозащитный экран. С востока от трассы проходит ж/д ветка к карьере Моревский. Минимальное расстояние до ж/д ветки 45 метров.

На участке прохождения трассы через р. Москва в продольном профиле разработано 2 варианта. Принят Вариант №1 (прохождение трассы над ж/д веткой, рекомендуемый)

На ПК 3724 трасса ЦКАД проходит в 8 метровой выемке и пересекает а/д Руза – Тучково. На автодороге Руза – Тучково строится путепровод через ЦКАД без изменения продольного профиля а.д. Руза – Тучково.

От ПК 3724 до ПК 3725 трасса проходит по восточной окраине д. Кожино. Минимальное расстояние до домов – 25 метров. Под снос попадает 5 участков д. Кожино. С западной стороны ЦКАД от ПК 3723 до ПК 3727 устанавливается шумозащитный экран.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						ЗТЭ-2015-144/01/-1.1-ПП-УЧ-ПЗ	Лист
							16
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	На ПК 3804 трасса пересекает а/д Колюбакино - Руза. На этой дороге предусмотрен путепровод через трассу ЦКАД и съезды с ЦКАД на а/д Колюбакино – Руза (транспортная развязка № 11). Расстояние от трассы ЦКАД до н.п. Орешки 400 метров. На ПК 3882 трасса пересекает р. Малиновка с устройством моста через нее. На ПК 3884 – ПК 3886 трасса приближается к д. Редькино, которая находится к востоку от трассы на расстоянии 120-170 метров. На пк 3890 трасса пересекает а/д Редькино – Никольское, а на ПК 3894 а/д Руза – Орешки – Онуфриево – Истра на которой предусмотрена транспортная развязка №12 в разных уровнях. Для проезда в д. Редькино предусмотрен местный проезд вдоль ЦКАД от ПК 3890 до ПК 3894. От ПК 3850 до ПК 3898 трасса ЦКАД проходит по землям ЗАО «ЗК «Аннинское».						Лист		
			ЗТЭ-2015–144/01/-1.1-ПП-УЧ-ПЗ						17		
Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	На ПК 4053 трасса ЦКАД пересекает МБК А-108. На а/д А-108 предполагается строительство путепровода через ЦКАД.									
			На ПК 4068 на расстоянии 145 м к востоку от трассы ЦКАД находится больница у д. Бороденки.									
			От ПК 4053 до ПК 4065 трасса ЦКАД проходит по землям Администрации Рузского района.									
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	На ПК 4089 пересекаем р. Озерна с устройством моста через нее.						
						На ПК 4104 к юго-востоку от трассы на расстоянии 90 м находятся садовые участки.						
						На ПК 4110 размещены площадки отдыха.						
На ПК 4124 – ПК 4126 трасса проходит восточнее д. Мамошино на расстоянии 40 м. В д. Мамошино под снос попадает 2 участка. Для заезда в д. Мамошино с МБК на ПК 4125						ЗТЭ-2015–144/01/-1.1-ПП-УЧ-ПЗ						Лист
												18

предусмотрен путепровод в теле ЦКАД. Предусмотрен шумозащитный экран для защиты н.п. Мамошино.

На ПК 4125 трасса приближается к МБК А-108 на расстояние 50 м.

На ПК 4179+02 проходит граница Рузского и Истринского районов.

Описание прохождения трассы по территории ЗАТО городской округ Восход

Трасса проектируемой ЦКАД проходит западнее а.д. А-108 МБК (граница ЗАТО «Восход» проходит по откосу насыпи БМК с восточной стороны) на расстоянии 40-50 метров.

На ПК 4124 – ПК 4126 трасса проходит восточнее д. Мамошино на расстоянии 40 м. В д. Мамошино под снос попадает 2 участка. Для заезда в д. Мамошино с МБК на ПК 4125 предусмотрен путепровод в теле ЦКАД. Предусмотрен шумозащитный экран для защиты н.п. Мамошино. На ПК 4125 трасса приближается к МБК А-108 и до ПК 4171 проходит западнее МБК А-108 на расстоянии 40 - 50 м.

На ПК 4137 – ПК 4139 трасса ЦКАД проходит по территории садовых участков СНТ «Кинематографист-1». Подлежит сносу 6 участков. На ПК 4143 – ПК 4147 трасса ЦКАД проходит по садовым участкам СНТ «Тверское». Подлежат сносу 23 участка. На ПК 4148 – ПК 4154 расстояние от оси ЦКАД до н.п. Подолы 75-110 м. Для прохода людей от автобусной остановки расположенной на МБК к садовым участкам и дер. Подолы на ПК 4150 укладывается прямоугольная труба 4х2,5 метра

На ЦКАД предусмотрены шумозащитные экраны для защиты близко расположенных населенных пунктов. Для связи садовых участков, д. Подолы и д. Андрейково от ПК 4139 до ПК 4171 вдоль ЦКАД предусмотрен местный проезд протяжением 3,12 км. с путепроводом через ЦКАД на ПК 4171 у дер. Андрейково.

Участок трассы от ПК 4155 до ПК 4163 проходит по территории Истринского района.

Описание прохождения трассы по Истринскому муниципальному району

На ПК 4184 трасса пересекает а.д. М-9 «Балтия» и на участке от ПК 4177 до ПК 4187 проектируется транспортная развязка.

На участке ПК 4164 - ПК 4179 трасса проходит по землям Рузского района.

Переходно-скоростные полосы транспортной развязки расширяют существующее Новорижское шоссе на 9 метров в районе садовых участков. 4 садовых участка подлежат сносу, так как попадают в зону строительства. Для защиты остальных домов от шума на переходной полосе предусмотрен шумозащитный экран.

На ПК 4184+60 трасса пересекает Рижскую ж.д. на перегоне между станциями Устиновка и платформа 91 км. На путепроводе транспортной развязки №13 устраивается дополнительный пролет для железной дороги.

На ПК 4195 – ПК 4198 трасса проходит западнее СНТ «Зеленый луг» на расстоянии 150 метров от оси ЦКАД (на ПК 4195 расстояние от отдельно стоящих участков 70 м.) На этом участке от ПК 4195 до ПК 4197 с правой стороны предусмотрены шумозащитные экраны.

На ПК 4198 – ПК 4201 трасса проходит западнее СНТ «Литератор» на расстоянии 230 метров.

На ПК 4204 трасса пересекает Волоколамское шоссе на которой строится путепровод.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ЗТЭ-2015–144/01/-1.1-ПП-УЧ-ПЗ	Лист	
								19

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ЗТЭ-2015–144/01/-1.1-ПП-УЧ-ПЗ	Лист	
								19

На ПК 4201-4202 трасса ЦКАД проходит между лесничеством, с одной стороны, (расстояние от ЦКАД 70 м. к западу), и фермерским хозяйством с другой стороны (расстояние от ЦКАД 50 м. к востоку. Расстояние от ЦКАД до построек ООО «Осень», расположенных к западу от ЦКАД, 370 метров.

На ПК 4233 к юго-востоку от ЦКАД на расстоянии 500 м. находится птицеферма у д. Устиново.

На ПК 4252 предусмотрен экодук для диких животных.

Обход оздоровительного лагеря

На участке ПК 4270 – ПК 4300 были разработан вариант проложения трассы с целью обхода оздоровительного лагеря,

Трасса ЦКАД проходит по границе территории оздоровительного лагеря. Расстояние от ЦКАД до построек оздоровительного лагеря ПК 4280 составляет 150 метров..

На ПК 4272 – ПК 4277 трасса проходит восточнее села Надеждино, на расстоянии 200-300 метров. На ПК 4280 трасса ЦКАД пересекает МБК А-108, на которой строится путепровод.

Так как МБК А-108 проходит по границе особо охраняемой природной территории (ООПТ), то при подъеме земляного полотна МБК со стороны ООПТ устанавливается подпорная стенка. На ПК 4280 – ПК 4282 трасса проходит по территории молочно-товарной фермы, которая подлежит сносу. Расстояние до пос. Кучи 120 метров. На ЦКАД ПК 4279 – ПК 4284 предусмотрены шумозащитные экраны для защиты близко расположенного поселок Кучи. На ПК 4290 ЦКАД пересекает р. Болденка со строительством моста. На ПК 4296 трасса ЦКАД пересекает дорогу Пречистое – Чудцево со строительством дополнительного пролета моста.

На ПК 4305+00 граница с Клинским муниципальным районом.

Описание прохождения трассы по Клинскому муниципальному району

На ПК 4315 справа и слева от оси ЦКАД предусмотрены площадки отдыха.

Обход дома отдыха «Высокое».

На участке ПК 4309 – ПК 4377+81 были разработан вариант проложения трассы.

На ПК 4325 трасса ЦКАД приближается к МБК и до ПК 4360 проходит восточнее МБК на расстоянии 100–150 метров.

На ПК 4325 пересекается а/д от МБК к населенному пункту Алексейково, на ПК 4335 к МТФ ферме.

На ПК 4335 ПК 4339 к западу от трассы ЦКАД расположен пос. Семеново на расстоянии 140 метров. Между ЦКАД и пос. Семеново проходит автодорога МБК А-108.

На ПК 4336 к востоку от ЦКАД расположена молочно-товарная ферма на расстоянии 90 метров. На ПК 4339 трасса ЦКАД пересекает а.д.к населенному пункту Тиликтино и к оздоровительному лагерю, на ПК 4351 к оздоровительному лагерю.

Для связи н.п. Алексейково и МТФ с МБК на ЦКАД на ПК 4335 предусмотрен переход под ЦКАД в одном уровне с поверхностью земли для людей и домашних животных. На ПК 4339 над а.д. МБК – Тиликтино предусмотрен путепровод для проезда в населенные пункты отрезанные ЦКАДом от МБК. Далее вдоль ЦКАД запроектирован местный проезд с одной стороны до а.д. на н.п. Алексейково, с другой стороны до подъезда к оздоровительному лагерю. На автодороге к оздоровительному лагерю строится мост через р. Нудоль

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	На ПК 4335 ПК 4339 к западу от трассы ЦКАД расположен пос. Семенково на расстоянии 140 метров. Между ЦКАД и пос. Семенково проходит автодорога МБК А-108.																							
			На ПК 4336 к востоку от ЦКАД расположена молочно-товарная ферма на расстоянии 90 метров. На ПК 4339 трасса ЦКАД пересекает а.д.к населенному пункту Тиликтино и к оздоровительному лагерю, на ПК 4351 к оздоровительному лагерю.																							
			Для связи н.п. Алексейково и МТФ с МБК на ЦКАД на ПК 4335 предусмотрен переход под ЦКАД в одном уровне с поверхностью земли для людей и домашних животных. На ПК 4339 над а.д. МБК – Тиликтино предусмотрен путепровод для проезда в населенные пункты отрезанные ЦКАДом от МБК. Далее вдоль ЦКАД запроектирован местный проезд с одной стороны до а.д. на н.п. Алексейково, с другой стороны до подъезда к оздоровительному лагерю. На автодороге к оздоровительному лагерю строится мост через р. Нудоль																							
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Кол.уч.</td><td>Лист</td><td>№ док.</td><td>Подпись</td><td>Дата</td></tr></table>																		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ЗТЭ-2015–144/01/-1.1-ПП-УЧ-ПЗ		Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата																					
								20																		

Расстояние от ЦКАД до оздоровительного лагеря на ПК 4357 130 метров.
 На ПК 4356 – ПК 4358 с восточной стороны ЦКАД установлен шумозащитный экран.
 На ПК 4345 трасса пересекает р. Нудоль, на ПК 4355 ручей приток р. Нудоль через которые проектируются мосты.

На ПК 4347 – ПК 4352 трасса ЦКАД пересекает территорию д.о. Высокое. Расстояние до построек д.о. Высокое 760 метров.

На ПК 4384 трасса ЦКАД пересекает МБК, на которой строится путепровод. Так как угол пересечения 31 градус, то на участке протяжением 1500 метров МБК перестраивается.

В результате изменения трассы МБК угол пересечения составляет 45 градусов.

На ПК 4393 пересекаем приток р. Вельга, а на ПК 4404 р. Вельга через которые стоят мосты.

На ПК 4416 трасса ЦКАД пересекает МБК, на которой строится путепровод. Так как угол пересечения 25 градус, то на участке протяжением 1500 метров МБК перестраивается.

В результате изменения трассы МБК угол пересечения составляет 42 градуса.

На ПК 4415 – ПК 4418 с северо-запада от трассы на расстоянии 210 м находится н.п. Лесной, на ПК 4420 с юго-востока от трассы на расстоянии 1500 метров расположена дер Екатериновка. Для проезда к н. п. Лесной и н.п. Екатериновка вдоль ЦКАД строятся местные проезды с выездом на МБК.

На ПК 4432 пересекаем р. Супрутка со строительством моста.

На ПК 4442 пересекаем проселочную дорогу, которая пройдет над ЦКАД.

На ПК 4472 к юго-востоку от ЦКАД на расстоянии 1200 м. расположен н.п. Радованье.

На ПК 4475 пересекаем р. Черная со строительством мостового перехода.

На ПК 4484 предусмотрены площадки отдыха с двух сторон от оси ЦКАД.

На ПК 4495 на ЦКАД с правой стороны проектируется пункт взимания платы.

На ПК 4503 пересекаем р. Катыш со строительством моста.

На ПК 4505 – ПК 4506 на юго-востоке от трассы находятся садовые участки, расположенные на расстоянии 270 метров.

На ПК 4510 пересекаем а.д. Кононово – Стрелково на которой строится путепровод. Расстояние до н.п. Кононово расположенного к северо-западу от трассы ЦКАД (ПК 4512) 370м.

На ПК 4515 пересекаем ручей со строительством моста.

На ПК 4521 пересекаем а/д Кононово – Отрада. На ней строится путепровод через ЦКАД.

Расстояние от трассы ЦКАД до н.п. Иевлево (ПК 4530) 430 метров.

НА ПК 4535-4536 справа от оси ЦКАД проектируется пункт выдачи талонов, а слева от оси ЦКАД пункт взимания платы для проектируемой платной магистрали М-11 Москва – Санкт Петербург.

На ПК 4535 – ПК 4540 на юго-востоке от трассы на расстоянии 110 – 430 м от ЦКАД находится д. Михайловское. От ПК 4536+50 до ПК 4540 со стороны дер. Михайловское установлен шумозащитный экран.

На ПК 4541 трасса ЦКАД пересекает проектируемую ж/д трассу Москва – С.-Петербург (ВСМ). Учитывая неопределённость сроков строительства ВСМ и отсутствие на сегодняшний день правового акта Правительства Российской Федерации или решения главного распорядителя средств федерального бюджета, подтверждающих выделение лимитов финансирования

Взам. инв. №		Подп. и дата		Инв. № подл.		ЗТЭ-2015–144/01/-1.1-ПП-УЧ-ПЗ						Лист					
												21					
						Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

строительства высокоскоростной ж.д. магистрали Москва – Санкт-Петербург, а также учитывая высокий риск омертвления бюджетных средств искусственные сооружения на пересечении ЦКАД и ВСМ в составе пускового комплекса №2 не предусмотрены.

На ПК 4543 ЦКАД пересекает проектируемую а/д М-11 Москва – Санкт Петербург. На пересечении с а/д М-11 предусмотрена транспортная развязка.

На ПК 4543+50 пересекаем а/д Михайловское – Елино. А/д Михайловское – Елино выносится из зоны развязки с устройством путепроводов через съезды транспортной развязки.

Трасса ЦКАД после пересечения с а/д М-11 проектируется по нормативам категории 1-Б и этот участок трассы является обходом г.Клин.

На ПК 4548 ось трассы ЦКАД пересекает существующую местную дорогу, соединяющую садовые участки и населенный пункт Елино.

Связь между этими населенными пунктами будет осуществляться по местному проезду вдоль ЦКАД с выездом на а.д. Елино - Михайловское.

НА ПК 4550-4551 слева от оси ЦКАД проектируется пункт выдачи талонов, а справа от оси ЦКАД пункт взимания платы для проектируемой платной магистрали М-11 Москва – Санкт Петербург.

Обход особо охраняемой природной территории (ООПТ).

На ПК 4550 к северо-западу от трассы ЦКАД на расстоянии 430 м расположен н.п. Елино.

На ПК 4551- ПК 4553 трасса ЦКАД проходит на расстоянии 80 метров от пруда. ПК 4553+00 соответствует ПК 14+26 обхода г. Клина. На ПК 14+50 – ПК 16+50 с северо-запада от ЦКАД предусмотрено строительство дорожно-эксплуатационного предприятия площадью 3,9 га.

На ПК 15 ось трассы ЦКАД проходит на расстоянии 210 метров северо-западнее садовых участков. На ПК 28+50 трасса ЦАД пересекает Октябрьскую железную дорогу и садовые участки расположенные вдоль ж/д. На ЦКАД проектируется путепровод. Под снос попадает 4 садовых участка с постройками.

На ПК 43+80 ось трассы ЦКАД пересекает р.Жорновка через которую будет запроектирован мост.

На ПК 45+00 – ПК 46+00 ось трассы ЦКАД проходит западнее садовых участков, находящихся в зоне ЛЭП с расстоянием до границы застройки 200м.

На ПК 61+24 проектируемая ось трассы ЦКАД пересекает автомобильную дорогу Оздоровительный лагерь – н.п. Рубчиха на которой предусмотрен путепровод через ЦКАД. Трасса ЦКАД проходит восточнее Оздоровительного лагеря на расстоянии 160м и западнее населенного пункта Рубчиха с минимальным расстоянием построек 330 м. На ПК 57 – ПК 66 на ЦКАД со стороны оздоровительного лагеря предусмотрен шумозащитный экран.

Далее на ПК 67 – ПК 70 проектируемая трасса проходит восточнее п. Чайковского. Минимальное расстояние от проектируемой оси ЦКАД до застройки – 130м.

На пересечении ЦКАД с автомобильной дорогой Москва – Санкт-Петербург М-10 «Россия» ПК 79+00 предполагается устройство транспортной развязки в разных уровнях.

Рекомендуемый вариант развязки представляет собой неполный клеверный лист с двумя направленными съездами. Расстояние от проектируемой оси до ближайшего населенного пункта Давыдково, который расположен юго-восточнее, составляет 570 м.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ЗТЭ-2015-144/01/-1.1-ПП-УЧ-ПЗ

Далее на ПК 92+20 ось проектируемой автомобильной дороги пересекает р. Сестра и на ПК 93+00 Екатерининский канал через, которые будет запроектирован мостовой переход.

На ПК 103+70 проектируемая ось трассы ЦКАД пересекает автомобильную дорогу Давыдково – Акатьево. Для подъезда к данным поселкам будет запроектирован путепровод через ЦКАД. Минимальное расстояние до населенного пункта Акатьево, расположенного севернее оси трассы составляет 300 м, до оздоровительного лагеря, расположенного южнее - 230м.

На ПК 116+00 трасса ЦКАД пересекает ручей, где проектируется мост с устройством экологического перехода для диких животных.

Далее на ПК 150 справа и ПК155 слева предусмотрено строительство площадок отдыха для автомобилистов.

На ПК 160 – ПК 162 к юго-востоку от ЦКАД на расстоянии 300 метров вдоль автомобильной дороги Давыдково – Струбово предполагается строительство дорожно-эксплуатационного предприятия площадью 4 га.

Обход ирригационных полей.

На ПК 165 трасса ЦКАД пересекает а/д Давыдково – Струбово на которой проектируется путепровод. Угол пересечения 65 градусов.

Во вторую очередь на пересечении с данной дорогой проектируется развязка в разных уровнях с примыканием к а/д Давыдково – Струбово со светофорным объектом.

От ПК 170 до ПК 182 ЦКАД выходит за границу зарезервированной территории и проходит в 40-50 метров от ирригационных полей.

Расстояние от трассы до н.п. Борис-Глеб 820 метров.

Далее разработано 2 варианта трассы ЦКАД.

Один вариант проходит по территории мемориального комплекса «Боблово», а другой вариант выходит за границы зарезервированных земель и обходит территорию мемориального комплекса «Боблово».

Описание прохождения трассы по Клинскому и Дмитровскому муниципальным районам

1. Обход мемориального комплекса усадьбы «Боблово».

На участке от ПК195+00 до ПК285+00 разработано два варианта трассы с обходом мемориального комплекса усадьбы «Боблово» и с вариантом, который обходит н.п. Боблово, но проходит по территории мемориального комплекса.

Вариант №1 (рекомендуемый).

На участке ПК 216+00 – ПК 220+00 ось проектируемой трассы ЦКАД проходит восточнее населенного пункта Попелково. Минимальное расстояние до границы застройки составляет 200 м.

На ПК 222 проектируемая ось трассы ЦКАД пересекает автомобильную дорогу Попелково – Дубровки.

Для подъезда к данным поселкам будет запроектирован путепровод через ЦКАД.

На ПК 228+00 проектируемая ось трассы ЦКАД пересекает р. Лутосня, через которую будет запроектирован мост.

От ПК 234 до ПК 288 ЦКАД выходит за границу зарезервированной территории и проходит в 40 метров от границы мемориального комплекса усадьбы «Боблово».

Взам. инв. №		Подп. и дата		Инв. № подл.		Вариант №1 (рекомендуемый).						
						На участке ПК 216+00 – ПК 220+00 ось проектируемой трассы ЦКАД проходит восточнее населенного пункта Попелково. Минимальное расстояние до границы застройки составляет 200 м.						
						На ПК 222 проектируемая ось трассы ЦКАД пересекает автомобильную дорогу Попелково – Дубровки.						
Для подъезда к данным поселкам будет запроектирован путепровод через ЦКАД.						На ПК 228+00 проектируемая ось трассы ЦКАД пересекает р. Лутосня, через которую будет запроектирован мост.						
От ПК 234 до ПК 288 ЦКАД выходит за границу зарезервированной территории и проходит в 40 метров от границы мемориального комплекса усадьбы «Боблово».												
												Лист
						ЗТЭ-2015–144/01/-1.1-ПП-УЧ-ПЗ						23
						Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

На ПК 242+80 проектируемая ось трассы ЦКАД пересекает автомобильную дорогу Мишнево – Чумичево, на которой будет запроектирован путепровод. Ось трассы на ПК 240 – ПК 242 проходит восточнее населенного пункта Мишнево с минимальным расстоянием от поселка 230 м., а на ПК 250 – ПК 252 северо-западнее населенного пункта Чумичево на расстоянии 200 м.

На ПК 268+55 проектируемая ось трассы ЦКАД пересекает автомобильную дорогу Дубровки – Бутырки, на которой будет запроектирован путепровод через ЦКАД.

На ПК 273+20 предусматривается строительство мостового экологического перехода для прохода диких животных.

На ПК 273+70 проходит граница с Дмитровским районом.

Южнее ЦКАД на ПК 273 – ПК 280 расположен н.п. Ивлево. Минимальное расстояние до границы застройки н.п. Ивлево 800 м.

На участке от ПК 289 до ПК 293 трасса ЦКАД проходит севернее садовых участков с минимальным расстоянием до границы застройки – 110 м и южнее населенного пункта Покровское с минимальным расстоянием до границы застройки 190 м на ПК 290.

На примыкании к существующему Московскому большому кольцу (МБК) ПК 297 проектируется транспортная развязка в разных уровнях.

Участок МБК, проходящий вдоль населенного пункта Покровское, войдет в состав транспортной развязки в качестве правоповоротного съезда. На ПК 302+60 предусмотрена автобусная остановка у н.п. Покровское, со строительством надземного пешеходного перехода. Для связи разобщенных территорий в районе транспортной развязки предусмотрены тротуары и пешеходные дорожки.

ПК 298 – южнее ЦКАД на удалении 530 м находится н.п. Пруды,

ПК 305 – южнее ЦКАД на удалении 500 м находится н.п. Благовещение.

Для защиты н.п. от шума и вредных выбросов на ПК 296- ПК300 со стороны н.п. Покровское предусмотрен шумозащитный экран.

На ПК 308 на ЦКАД предусмотрена разворотная петля в одном уровне для подъезда к домам н.п. Покровское.

На ПК 310+03,63 трасса ЦКАД примыкает к существующей автомобильной дороге А-108 МБК.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							ЗТЭ-2015–144/01/-1.1-ПП-УЧ-ПЗ	Лист
										24
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					

3. Положения о характеристиках планируемого развития территории, в том числе сведения о плотности и параметрах застройки территории, а также характеристику развития систем социального, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения автомобильных дорог, улично-дорожной сети и других транспортных коммуникаций, необходимых для развития территории

3.1. Характеристика планируемого развития территории и развитие улично-дорожной сети

Преобразование опорной автодорожной сети Московской области предполагает формирование системы скоростных магистральных автодорог за счет строительства новых и реконструкции уже существующих автодорог.

Предполагается, что основу системы скоростных магистральных автодорог в Московской области составит Центральная кольцевая автомобильная дорога (ЦКАД).

Московская область расположена в центре европейской части России в бассейнах рек Волги, Оки, Клязьмы, Москвы.

Территория области составляет 46 тыс. кв. км. Население области по состоянию на 01.01.08г. составляет 6672,8 тыс. человек. В городах проживает 5'367,4 тыс. человек или 80,4% населения области.

На севере и северо-западе Московская область граничит с Тверской областью, на западе – со Смоленской областью, на северо-востоке – с Ярославской областью, на востоке – с Владимирской областью, на юго-востоке – с Рязанской, на юге – с Тульской областью, на юго-западе – с Калужской областью.

В области 39 районов, 76 городов, 109 поселков городского типа, 6'235 сельских населенных пунктов. Средняя плотность населения – 145,7 человека на км², что в 16 раз выше средней по стране. Наибольшая плотность имеет место в ближайших к Москве районах (Люберецком, Балашихинском, Химкинском, Красногорском и др.), наименьшая – в окраинных районах – Лотошинском, Шаховском, Можайском, где она составляет около 20 чел./км²; редко заселена также восточная часть Мещёрской низменности (менее 20 чел./км²).

Сооружение ЦКАД является первоочередной задачей развития транспортного комплекса Московской области, поскольку решает и способствует решению ряда ключевых задач:

- интеграции сети автомобильных дорог Московской области и Российской Федерации в международную опорную сеть автодорог;
- отвлечению от перегруженной автотранспортом центральной части Московской области транзитных потоков, в том числе по маршрутам 2-го и 9-го международных транспортных коридоров;
- развитию сети скоростных магистралей;
- обеспечению условий для формирования узлов ускоренного развития – опорных точек роста экономики Московской области;
- активизации связей между устойчивыми системами расселения.

Строительство ЦКАД обеспечит формирование на территории Московской области хордовых автодорог по направлениям МТК – международных транспортных коридоров.

МТК № 2 – Транспортный коридор «Север – Юг» к настоящему времени включает маршрут Хельсинки – Санкт-Петербург – Москва – Киев – Одесса.

Взам. инв. №		Подп. и дата		Инв. № подл.		области транзитных потоков, в том числе по маршрутам 2-10 и 9-10 международных транспортных коридоров; • развитию сети скоростных магистралей; • обеспечению условий для формирования узлов ускоренного развития – опорных точек роста экономики Московской области; • активизации связей между устойчивыми системами расселения. Строительство ЦКАД обеспечит формирование на территории Московской области хордовых автодорог по направлениям МТК – международных транспортных коридоров. МТК № 2 – Транспортный коридор «Север – Юг» к настоящему времени включает маршрут Хельсинки – Санкт-Петербург – Москва – Киев – Одесса.						Лист	
												ЗТЭ-2015–144/01/-1.1-ПП-УЧ-ПЗ	25
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата								

В перспективе он свяжет Северную Европу, Россию, Центральную Азию/Кавказ и Персидский залив. В этот коридор войдет мощная и разветвленная сеть существующих российских транспортных коммуникаций, включая железнодорожные и автомобильные дороги, внутренние судоходные и морские порты, а также транспортные сети Ирана, Индии и других стран.

Российская часть коридора, проходящего через Московский регион, включает автомагистрали: Москва – Санкт-Петербург, Москва (западный участок ЦКАД) – Брянск – Киев, Москва – Симферополь, Москва – Рязань.

В составе этого коридора будут осуществляться работы по развитию магистральных дорог Санкт-Петербург – Москва – Новороссийск, Москва – Астрахань – Махачкала и других, включая подъезды к границам Финляндии и Норвегии на севере, и Украины, Грузии, Азербайджана и Казахстана на юге.

МТК № 9 – Международный транспортный коридор «Запад – Восток» проходит через города Берлин – Варшава – Минск – Москва (южный участок ЦКАД) – Нижний Новгород. Этот транспортный коридор является составной частью Транссиба, основой которого является железнодорожная магистраль.

В перспективе это – универсальный коридор широтного направления, имеющий большое значение не только для Евразии, но и для всего мира. В принципе по своим техническим характеристикам и потенциалу он способен принять на себя даже часть товарообмена между США и ЕС. Поэтому в настоящее время реконструируются морские терминалы в портах Санкт-Петербурга и Восточный. Российская часть коридора включает автомагистрали Москва – Минск, Москва – Нижний Новгород. Кроме основных, европейских транспортных коридоров, существуют также локальные коридоры, имеющие большое значение для экономики страны и создающие разветвленную сеть транспортных артерий, например, такие как Хельсинки – Санкт-Петербург – Москва (северный участок ЦКАД) – Нижний Новгород.

Трасса Центральной кольцевой автомобильной дороги разбита на 5 пусковых комплексов.

Рассматриваемый **5 пусковой комплекс ЦКАД** проходит по территориям 5 муниципальных районов – Одинцовского, Истринского, Наро-Фоминского, Солнечногорского, городских округов Звенигород и Краснознаменск Московской области и территории поселения Первомайское в городе Москве.

Основные автомобильные дороги, составляющие опорную сеть района тяготения 5 пускового комплекса:

Федеральные автомобильные дороги:

Минское шоссе (М-1 «Беларусь» Москва – Минск) (Е101);

Новорижское шоссе (М-9 «Балтия» Москва – Рига) (Е22);

Ленинградское шоссе (М-10 «Россия» Москва — Тверь — Великий Новгород — Санкт-Петербург) (Е105);

Можайское шоссе (А-100 Москва — Бородино);

Московское Большое Кольцо (А-108).

Территориальные автомобильные дороги:

Рогачевское шоссе (Р-113 Лобня – Рогачево)

Взам. инв. №		Подп. и дата		Инв. № подл.		ЗТЭ-2015–144/01/-1.1-ПП-УЧ-ПЗ						Лист
												26

Основные автомобильные дороги, составляющие опорную сеть района тяготения З					
пускового комплекса:					
Федеральные автомобильные дороги:					
<u>Минское шоссе</u> (М-1 «Беларусь» Москва – Минск) (Е101);					
<u>Новорижское шоссе</u> (М-9 «Балтия» Москва – Рига) (Е22);					
<u>Ленинградское шоссе</u> (М-10 «Россия» Москва — Тверь — Великий Новгород — Санкт-					
Петербург) (Е105);					
<u>Можайское шоссе</u> (А-100 Москва — Бородино);					
<u>Московское Большое Кольцо</u> (А-108).					
Территориальные автомобильные дороги:					
Рогачевское шоссе (Р-113 Лобня – Рогачево)					

По этим дорогам осуществляются внутрирайонные, межрайонные, межобластные и дальние перевозки.

В наиболее напряженном режиме работают федеральные автомобильные дороги, пропускная способность которых почти полностью исчерпана, что приводит к снижению скорости движения, возникновению заторов в часы «пик», высокой аварийности и, как следствие, неэффективной работе автомобильного транспорта и ухудшению экологической обстановки.

Одной из причин высокой интенсивности движения на автомобильных дорогах Московской области является низкая плотность автомобильных дорог. При уровне автомобилизации населения Московской области сопоставимом с уровнем автомобилизации населения стран Европы плотность сети автомобильных дорог на территории области в 4 и более раз ниже, чем в странах Европы, размер территории которых близок территории Московской области.

За десять лет резко возросло количество легковых и грузовых автомобилей в Московской области (2,9 и 2,6 раза соответственно). Количество автобусов незначительно снизилось.

К числу приоритетных мероприятий «Программы развития транспортного комплекса Московского региона (2010 – 2015 годы)», отвечающих федеральным, региональным и городским интересам, относятся:

- комплексное взаимоувязанное развитие всех видов пассажирского транспорта с сохранением приоритета в развитии массовых скоростных видов внеуличного пассажирского транспорта, в первую очередь, метрополитена и железных дорог в городском и пригородно-городском сообщении, как фактора, сдерживающего использование личного транспорта;
- обеспечение эффективного взаимодействия систем городского, пригородного и внешнего транспорта, общественного и индивидуального транспорта;
- строительство крупных транспортных пересадочных комплексов и узлов, модернизация автовокзалов и автобусных станций;
- приоритетное развитие системы автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров, взаимоувязанное развитие системы магистралей Москвы с сетью автодорог Московской области;
- преобразование радиально-кольцевой структуры опорной автодорожной сети Московского региона в сетевую структуру с преобладанием скоростных хордовых автодорог, разгрузка основных магистралей Московского транспортного узла за счет нового строительства и проведения работ по реконструкции перегруженных участков дорожной сети, реализация мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, строительства пешеходных переходов и транспортных развязок;
- реализация проектов по строительству платных магистралей и скоростных автомобильных дорог Москва – Санкт-Петербург, соединительной автомобильной дороги от МКАД до автомобильной магистрали М-1 «Беларусь», федеральной автомобильной дороги М-4 «Дон» и др.;
- строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области;
- развитие аэропортов Московского авиационного узла, совершенствование транспортных связей с аэропортами;
- развитие внутреннего водного транспорта, повышение его роли в обеспечении

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			ЗТЭ-2015-144/01/-1.1-ПП-УЧ-ПЗ						
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

грузовых и пассажирских перевозок;

- внедрение и развитие инновационных технологий в работу дорожно-транспортного комплекса и современных систем управления мультимодальными перевозками;
- создание транспортно-логистических и дистрибутивных центров для инициирования формирования дополнительных доходов в сопряженных отраслях, предоставляющих логистические, складские, информационные и распределительные услуги;
- совершенствование нормативной правовой базы, регламентирующей деятельность транспортного комплекса;
- улучшение инвестиционного климата для привлечения частных инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры, реализация проектов на концессионной основе с использованием механизмов государственно-частного партнерства;
- обеспечение высокого уровня безопасности и уменьшение негативного воздействия дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду за счет ужесточения требований к экологическим характеристикам транспорта.

Согласно «Программе развития транспортного комплекса Московского региона (2010-2015 годы), предполагается, что транспортно-логистическая система Центрального федерального округа в период до 2025 года будет обеспечивать не только существенно больший объем работ, но и будет в большей степени нацелена на удовлетворение межрегиональных связей.

Схемой территориального планирования Московской области предусматривается концентрация финансовых, ресурсных и административных ресурсов в ограниченном числе «точек роста» экономики Московской области, таким образом, предусматривается формирование:

- 12 центров развития инновационной экономики (населенные пункты Дубна, Жуковский, Клин, Королев, Красноармейск, Протвино, Пущино, Реутов, Ступино, Троицк, Фрязино, Черноголовка);
- 14 узлов производственного направления (традиционные сектора экономики);
- 5 узлов новой комплексной жилищной застройки;
- 7 узлов комплексной реконструкции существующей городской застройки;
- 7 центров общественно-делового назначения;
- 17 центров туристско-рекреационного обслуживания.

В этих формированиях будет организовано не менее 550 тыс. новых рабочих мест.

Развитие инновационной экономики предполагается практически равномерно по всей территории Московской области. Новые производственные узлы традиционного направления создаются преимущественно в восточном секторе (Коломна, Воскресенск, Егорьевск, Куровское, Рошаль). Новые центры туристско-рекреационного обслуживания развиваются в периферийных частях Московской области. Такие изменения приведут к выравниванию пространственной структуры мест приложения труда. Численность населения Московской области к 2030 году возрастет незначительно, около 15%, однако значительно вырастет уровень автомобилизации, которое является одной из основных причин роста интенсивности движения на дорогах Москвы и Московской области. Являясь в настоящее время одним из самых динамично развивающихся регионов Российской Федерации, Московская область будет развиваться еще более быстрыми темпами. Центральный регион и Московская область значительно опережает по темпам роста

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ЗТЭ-2015-144/01/-1.1-ПП-УЧ-ПЗ				28

другие регионы РФ, следовательно, и рост уровня автомобилизации в этих регионах будет выше среднего по стране, что необходимо учитывать при развитии региональной транспортной сети

3.2. Развитие систем социального, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения автомобильной дороги

Многофункциональные зоны

Объекты дорожного сервиса (МФЗ или МАЗК) – здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, а также необходимые для их функционирования места отдыха и стоянки транспортных средств).

Для удобства пользователей необходимые объекты дорожного сервиса на ЦКАД объединены в многофункциональные зоны дорожного сервиса (эти зоны не входят в полосу отвода проектируемой автомобильной дороги и места их размещения будут определены на последующей стадии проектирования).

Многофункциональные зоны дорожного сервиса – это зоны комплексного обслуживания пользователей и размещения объектов дорожного сервиса, включающие места стоянки транспортных средств, зоны отдыха водителей и пассажиров, туалеты, заправочные станции, объекты общественного питания и торговли, мотели, автомобильные мойки, станции технического обслуживания и другие объекты, обеспечивающие наиболее полный пакет услуг для пользователей автомобильных дорог. (В соответствии с Регламентом размещения многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» № 93 от 19 июля 2010г. – далее Регламент МФЗ Приложение 5). Многофункциональные зоны дорожного сервиса располагаются по определенной системе, предписанной Регламентом МФЗ, на расстоянии 50 км друг от друга.

В «Требованиях» к многофункциональным зонам дорожного сервиса на автомобильных дорогах ГК «Автодор», прописанных в регламенте МФЗ, содержится перечень объектов, которые размещаются на территории многофункциональной зоны:

- отдельные места для стоянки легковых автомобилей, грузовых автомобилей и автобусов;
- многотопливную заправочную станцию;
- зону отдыха водителей и пассажиров со специально отведенными местами для курения;
- объекты общественного питания;
- магазин;
- мотель;
- автомойку;
- станцию технического обслуживания;
- пункт медицинской помощи;

В состав объектов МФЗ могут быть включены:

- места (рынок) для розничной реализации продуктов или сувениров местного промысла;
- места для стоянки легковых автомобилей с прицепами-дачами;

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.	ЗТЭ-2015-144/01/-1.1-ПП-УЧ-ПЗ	Лист
										29

- телекоммуникационный сервис (Интернет);
- банкоматы.

Для реализации на ЦКАД, 5-й пусковой комплекс, разработаны два типовых варианта многофункциональных автозаправочных комплекса – МАЗК.

Первый вариант МАЗК размещается на участке площадью 1,4 га и включает заправочный блок, совмещенный с мойкой для легкового автотранспорта, магазин, а также стоянки легковых и грузовых автомобилей.

Мощность АЗС в составе МАЗК составляет – 448 заправок грузовых автомобилей в сутки дизельным топливом, 720 легковых автомобилей в сутки, 256 автомобилей с двигателями, работающими на газу.

МАЗК размещается по одной из сторон от ЦКАД и имеет возможность обслуживания автомобилей передвигающихся в одном направлении.

Территория зоны планировочно разделена на территорию для грузовых автомобилей и легковых автомобилей. На территории, предназначенной для обслуживания грузовых автомобилей, расположена группа ТРК с высоким давлением, а также ТРК со сжиженным газом (пропан и метан). На территории, предназначенной для обслуживания легковых автомобилей, расположена группа ТРК низкого давления для легкового транспорта и магазин–операторская с возможностью размещения кафе (фаст-фуд). Площадь территории под размещение МАЗК составляет $S=1,4$ га.

В случае автономного водоснабжения с одной стороны размещается водозаборная скважина и источники энергоснабжения. В этом случае – площадь МАЗК составляет 1,5 га. Схема планировочной структуры ТИП-1-3 МАЗК отображена на рисунке 3.

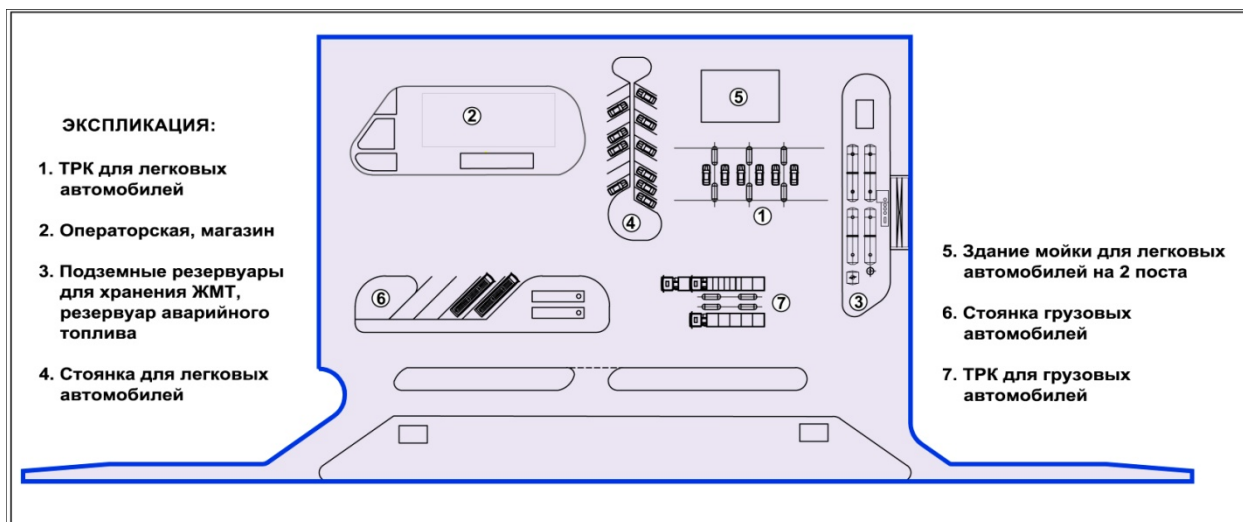


Рис. 3. Схема планировочной структуры ТИП 1-3 МАЗК

Второй вариант МАЗК размещается на участке площадью 0,8 га и включает заправочный блок для легкового автотранспорта, магазин, а также стоянку легковых и грузовых автомобилей. Схема планировочной структуры ТИП-4 МАЗК отображена на рисунке 4.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

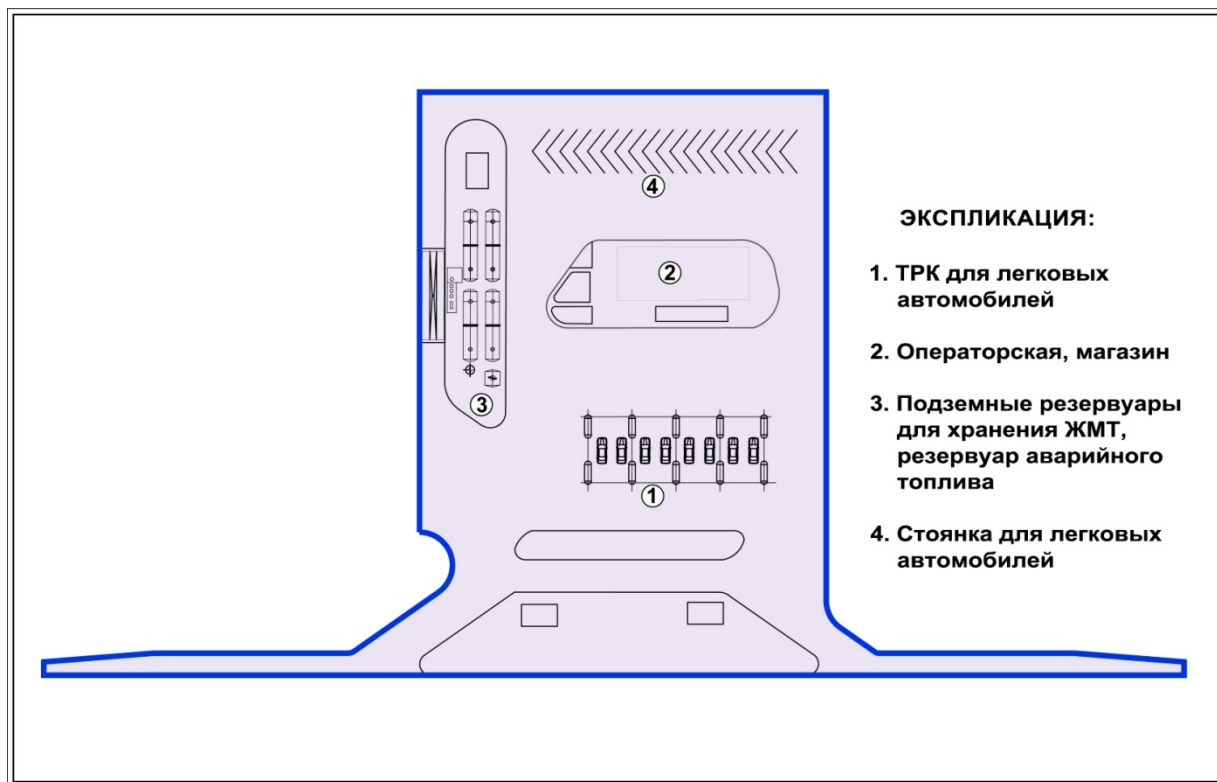


Рис. 4. Схема планировочной структуры ТИП-4 МАЗК

Размещение многофункциональных комплексов:

Рузский муниципальный район

МАЗК № 2.01 совмещена с площадкой отдыха.

Планируемая территория под размещение многофункционального автозаправочного комплекса № 2.01 (тип 1-3) площадью 0,48–0,6 га с западной стороны ЦКАД (ПК 3754 – ПК 3755), вблизи н.п. Хрущево.

МАЗК № 2.02 совмещена с площадкой отдыха.

Планируемая территория под размещение многофункционального автозаправочного комплекса № 2.02 (тип 1-3) площадью 0,48–0,6 га с восточной стороны ЦКАД (ПК 3754 – ПК 3755), вблизи н.п. Хрущево

МАЗК № 2.03 совмещена с площадкой отдыха.

Планируемая территория под размещение многофункционального автозаправочного комплекса № 2.03 (тип 4) площадью 2,8 га с северо-западной стороны ЦКАД (ПК 3754 – ПК 3755), вблизи н.п. Мамошино.

МАЗК № 2.04 совмещена с площадкой отдыха.

Планируемая территория под размещение многофункционального автозаправочного комплекса № 2.04 (тип 4) площадью 2,8 га с юго-восточной стороны ЦКАД (ПК 3754 – ПК 3755), вблизи н.п. Мамошино.

Клинский муниципальный район

МАЗК № 2.05 совмещена с площадкой отдыха.

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Планируемая территория под размещение многофункционального автозаправочного комплекса № 2.05 (тип 5) площадью 1,75 га расположена с восточной стороны ЦКАД (ПК 4315), восточнее н.п. Пречистое.

МАЗК № 2.06 совмещена с площадкой отдыха.

Планируемая территория под размещение многофункционального автозаправочного комплекса № 2.06 (тип 5) площадью 1,75 га расположена с западной стороны ЦКАД (ПК 4315), восточнее н.п. Пречистое.

МАЗК № 2.07

Планируемая территория под размещение многофункционального автозаправочного комплекса № 1.05 (тип 6) площадью 1,52 га расположена с северо-западной и с юго-восточной стороны ЦКАД (ПК 4525), юго-восточнее н.п. Иевлево.

МАЗК № 2.08 совмещена с площадкой отдыха.

Планируемая территория под размещение многофункционального автозаправочного комплекса № 2.08 (тип 1-3) площадью 0,48-0,6 га расположена с северо-западной стороны ЦКАД (ПК 155), северо-западнее н.п. Пустые Меленки.

МАЗК № 2.09 совмещена с площадкой отдыха.

Планируемая территория под размещение многофункционального автозаправочного комплекса № 2.08 (тип 1-3) площадью 0,48-0,6 га расположена с юго-восточной стороны ЦКАД (ПК 150), северо-западнее н.п. Пустые Меленки.

Площадки отдыха

Площадки для стоянок автомобилей (площадки отдыха) относятся к дорожным инженерным устройствам и предназначены для отдыха водителей и пассажиров, проверки состояния транспортных средств и грузов, устранения неисправностей и удовлетворения разнообразных потребностей водителей и пассажиров.

В целях обеспечения возможности для кратковременного отдыха, принятия пищи и пользования туалетом в соответствии со СНиП 2.05.02-85, по ГОСТ Р 52776-2007 и Постановлением Правительства РФ №860 от 29.10.09г. предусмотрено строительство 12 площадок отдыха.

Местоположение площадок принято с учетом требуемого СНиП расстояния между ними 15-20 км, рельефа местности и продольного профиля ЦКАД.

Вместимость каждой площадки отдыха составляет 35 автомобилей при норме 20-50.

Планировочные решения приняты с учетом положений альбома типовых решений 503-0-8.84. Территория площадки отдыха поделена на следующие планировочные зоны:

1. Зона проезжей части
2. Зона отдыха
3. Санитарно-гигиеническая зона
4. Резервная зона

Зона проезжей части состоит из въезда, выезда, зоны парковки автомобилей (включающей парковочные места на 24 легковых автомобиля размером 5,0х2,5м, 7 грузовых автомобилей размером 8,5х3,5м и 4 большегрузных автомобиля или туристических автобуса размером 20х3,0м) с проездами шириной 7,0м и участка размещения автомобильной эстакады.

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			ЗТЭ-2015-144/01/-1.1-ПП-УЧ-ПЗ						
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

Зона отдыха включает пешеходные дорожки, места для курения, отдыха и приема пищи и оборудуется скамейками, столами, навесом и урнами.

В санитарно-гигиенической зоне предусматривается размещение туалетных блоков и мусоросборников.

Туалетные блоки предусмотрены из 4-х мобильных туалетных кабин. Для их обслуживания и содержания возможно (целесообразно) привлечение специализированных организаций.

Резервная зона предусмотрена для размещения на ней павильонов и лотков для оказания услуг придорожного сервиса.

Автобусные остановки

Движение наземного общественного пассажирского транспорта на ЦКАД не предусматривается.

Медицинская помощь

Оказание скорой медицинской помощи является одной из важнейших услуг, предоставляемых пользователям платной автомобильной дороги. Оно имеет важное социальное значение как для каждого пользователя дороги в частности, так и для государства в целом. Особенное значение оказание скорой медицинской помощи приобретает при дорожно-транспортных происшествиях.

Пользователи автомобильной дороги могут вызвать скорую медицинскую помощь с помощью обычного мобильного телефона, набрав номер 112;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ЗТЭ-2015-144/01/-1.1-ПП-УЧ-ПЗ			33

4. Техничко-экономические показатели пускового комплекса № 2 ЦКАД

1 очередь

№№ п.п.	Наименование	Измеритель	Показатели	
1.	Вид строительства	-	Новое строительство	
2.	Категория дороги	-	1А	1Б
3.	Протяжение участков пускового комплекса	км	90,229	31,377*
4.	Расчетная скорость	км/час	140	120
5.	Ширина земляного полотна:	м	28,5	27,5
6.	Ширина проезжей части	м	2х3,75	2х3,75
7.	Ширина разделительной полосы	м	6,0	5,0
8.	Ширина обочины	м	3,75	3,75
9.	Тип дорожной одежды и вид покрытия	-	Капитального типа с асфальтобетонным покрытием	
10.	Мосты и путепроводы в теле ЦКАД, в том числе:	шт./п.м	37 / 5621,53	
	Мосты и путепроводы до 100м	шт./п.м	23 / 1465,20	
	Мосты и путепроводы свыше 100м	шт./п.м	14 / 4156,33	
11.	Путепроводы на пересекаемых дорогах	шт./п.м	20 / 2342,5	
12.	Мост на местном проезде	шт./п.м	1 / 88,4	
13.	Путепроводы на съездах развязок	шт./п.м	13 / 2016,62	
14.	Пешеходные переходы в теле ЦКАД	шт./п.м	1 / 56,00	
15.	Надземные пешеходные переходы	шт./п.м	2 / 114,90	
16.	Расчетные нагрузки:			
	для расчета мостовых сооружений	-	АК 14, НК 14	
	для расчета дорожной одежды	-	АК 11,5	
17.	Развязки в разных уровнях	шт.	5	

* - участок бесплатный (обход г. Клин)

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ЗТЭ-2015-144/01/-1.1-ПП-УЧ-ПЗ

Полное (перспективное) развитие

№№ п.п.	Наименование	Измеритель	Показатели	
1.	Вид строительства	-	Новое строительство	
2.	Категория дороги	-	1А	1Б
3.	Протяжение пускового комплекса	км	90,229	31,377*
4.	Расчетная скорость	км/час	140	120
5.	Ширина земляного полотна:	м	28,5	27,5
6.	Ширина проезжей части	м	3х3,75; 4х3,75	3х3,75; 2х3,75
7.	Ширина разделительной полосы	м	6,0	5,0
8.	Ширина обочины	м	3,75	3,75
9.	Тип дорожной одежды и вид покрытия	-	Капитального типа с асфальтобетонным покрытием	
10.	Мосты и путепроводы в теле ЦКАД, в том числе:	шт./п.м	37 / 5621,53	
	Мосты и путепроводы до 100 м	шт./п.м	23 / 1465,20	
	Мосты и путепроводы свыше 100 м	шт./п.м	14 / 4156,33	
11.	Путепроводы на пересекаемых дорогах	шт./п.м	20 / 2342,5	
12.	Мост на местном проезде	шт./п.м	1 / 88,4	
13.	Путепроводы на съездах развязок	шт./п.м	15 / 2679,45	
14.	Пешеходные переходы в теле ЦКАД	шт./п.м	1/56,00	
15.	Надземные пешеходные переходы	шт./п.м	2/114,90	
16.	Расчетные нагрузки:			
	для расчета мостовых сооружений	-	АК 14, НК 14	
	для расчета дорожной одежды	-	АК 11,5	
17.	Развязки в разных уровнях	шт.	8	

* - участок бесплатный (обход г. Клин).

Наименование	Ед. изм.	Рекомендуемый вариант
Протяжение	км	121,61
Площадь полосы постоянного отвода, включая развязки и обходы, в том числе:	га	1153,99
Одинцовский м/район		20,10
Рузский район		453,41
ЗАТО г.о. Восход		1,30
Дмитровский м/район		29,67
Истринский м/район		141,00
Клинский м/район		508,51
Площадь придорожной полосы, в том числе:	га	2033,12
Одинцовский м/район		29,14
Рузский м/район		777,53
ЗАТО г.о. Восход		-
Дмитровский м/район		49,60
Истринский м/район		218,00

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						ЗТЭ-2015-144/01/-1.1-ПП-УЧ-ПЗ	Лист
							35
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Отвод земель в постоянное пользование необходим для размещения земляного полотна дороги (включая водоотводные сооружения), транспортных развязок, площадок отдыха, пунктов сбора платы за проезд, инженерных сооружений (в т.ч. мостовых сооружений, инженерных коммуникаций, подпорных стенок, водоотводных и очистных сооружений, линий и сооружений электроснабжения и пр.). Дополнительный отвод предусматривается в тех местах, где расположение конструктивных элементов дороги выходит за пределы существующего отвода.

В соответствии с Приказом № 5 от 13 января 2010 года «Об установлении и использовании **полос отвода автомобильных дорог федерального значения**» установлен Порядок установления и использования полос отвода.

Полоса отвода автомобильной дороги федерального значения устанавливается на основании документации по планировке территории.

Размещение вновь возводимых объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги федерального значения осуществляется в соответствии с документацией по планировке территории, требованиями технических регламентов и соблюдением следующих условий:

1) расстояние от планируемого к размещению подъезда, съезда, примыкания к объекту дорожного сервиса до ближайшего:

- мостового перехода не должно быть менее 1000 метров;
- железнодорожного переезда в одном уровне не должно быть менее 250 метров;

существующего примыкания другой автомобильной дороги или иного объекта должно быть не менее:

600 метров – на автомобильных дорогах второй и третьей категорий;

100 метров – на автомобильных дорогах четвертой категории;

50 метров – на автомобильных дорогах пятой категории;

2) выбор места размещения объектов дорожного сервиса должен осуществляться на участке автомобильной дороги с уклоном, не превышающим 40 промилле;

3) объекты дорожного сервиса не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге федерального значения и другие условия обеспечения безопасности дорожного движения и использования этой автомобильной дороги.

В границах полосы отвода автомобильной дороги федерального значения запрещаются:

1) выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса;

2) размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;

3) распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

4) выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально предусмотренных для указанных целей мест, согласованных с владельцами таких автомобильных дорог;

5) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;

6) установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности.

Осуществление деятельности в границах полосы отвода автомобильной дороги федерального значения допускается при условии, что такая деятельность (при обычных условиях ее осуществления) не повлечет за собой:

1) загрязнение полос отвода автомобильных дорог, включая выброс мусора вне специально предусмотренных для указанных целей мест;

2) использование водоотводных сооружений автомобильных дорог для стока или сброса вод;

3) выполнение в границах полос отвода автомобильных дорог, в том числе на проезжей части автомобильных дорог работ, связанных с применением веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием, а также без соблюдения требований пожарной безопасности;

4) создание условий, препятствующих обеспечению безопасности дорожного движения;

5) повреждение автомобильных дорог или осуществление иных действий, наносящих ущерб автомобильным дорогам либо создающих препятствия движению транспортных средств и (или) пешеходов;

6) нарушение других установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации требований к ограничению использования автомобильных дорог федерального значения и их полос отвода, а также к обеспечению их сохранности.

Запрещается вырубка лесных насаждений, расположенных на земельных участках в границах полос отвода автомобильных дорог федерального значения, отнесенных к категории земель транспорта, за исключением случаев, когда такая деятельность осуществляется в рамках выполнения работ по:

- ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального значения;
- строительству и реконструкции автомобильных дорог федерального значения в соответствии с утвержденными проектами строительства, реконструкции, капитального ремонта таких автомобильных дорог.

В пределах полосы отвода автомобильной дороги федерального значения допускается прокладка и переустройство инженерных коммуникаций, устройство пересечений автомобильных дорог железнодорожными путями на одном уровне, устройство пересечения или примыкания другой автомобильной дорогой и размещение объектов дорожного сервиса.

Размещение указанных объектов в пределах полосы отвода автомобильной дороги федерального значения, переданной в доверительное управление государственной компании "Российские автомобильные дороги", осуществляется с учетом особенностей, установленных Федеральным законом от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						ЗТЭ-2015-144/01/-1.1-ПП-УЧ-ПЗ	Лист
							37
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

В границах полос отвода автомобильных дорог федерального значения допускается прокладка или переустройство инженерных коммуникаций владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании:

- согласия владельца автомобильной дороги федерального значения, выданного в письменной форме, на прокладку либо переустройство инженерных коммуникаций, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия, если такие прокладка либо переустройство не потребуют переустройства указанных объектов в случае реконструкции автомобильной дороги федерального значения;
- договора, согласно которому осуществляется прокладка либо переустройство инженерных коммуникаций, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги, при условии, что если прокладка или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет;
- разрешения на строительство, выдаваемого подведомственным Федеральному дорожному агентству федеральным государственным учреждением, являющимся владельцем такой автомобильной дороги, в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ "Градостроительный кодекс Российской Федерации".

В границах полос отвода автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление государственной компании "Российские автомобильные дороги" и необходимых для размещения инженерных коммуникаций, допускается прокладка или переустройство инженерных коммуникаций владельцами таких инженерных коммуникаций при наличии соглашения об установлении сервитута в отношении таких земельных участков.

Проектирование прокладки или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог федерального значения допускается на основании согласия владельца автомобильной дороги федерального значения, выданного в письменной форме, на планируемое размещение таких инженерных коммуникаций, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия.

Строительство, реконструкция, капитальный ремонт являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги федерального значения другой автомобильной дорогой или примыкания к автомобильной дороге федерального значения другой автомобильной дороги, в том числе в полосе отвода автомобильной дороги федерального значения, допускаются при наличии разрешения на строительство, выдаваемого подведомственным Федеральному дорожному агентству федеральным государственным учреждением, являющимся владельцем автомобильной дороги федерального значения, в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ и согласия, выданного в письменной форме владельцем автомобильной дороги федерального значения.

Устройство пересечений автомобильных дорог железнодорожными путями на одном уровне и на разных уровнях осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ, федеральным законом о железнодорожном транспорте, федеральным законом о

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			ЗТЭ-2015-144/01/-1.1-ПП-УЧ-ПЗ						
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

безопасности дорожного движения, требованиями технических регламентов, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

В соответствии с Приказом № 4 от 13 января 2010 года «Об установлении и использовании **придорожных полос автомобильных дорог федерального значения**» установлен Порядок установления и использования придорожных полос.

В пределах придорожных полос автомобильных дорог федерального значения устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания таких автомобильных дорог, их сохранности и с учетом перспектив их развития, который предусматривает, что в придорожных полосах федеральных автомобильных дорог общего пользования запрещается строительство капитальных сооружений, за исключением:

- объектов, предназначенных для обслуживания таких автомобильных дорог, их строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания;
- объектов Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;
- объектов дорожного сервиса, рекламных конструкций, информационных щитов и указателей;
- инженерных коммуникаций.

В соответствии с частью 2 статьи 26 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ в зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог федерального значения с учетом перспектив их развития, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, ширина каждой придорожной полосы устанавливается от границы полосы отвода таких автомобильных дорог в размере:

- 1) семидесяти пяти метров – для автомобильных дорог первой и второй категорий;
- 2) пятидесяти метров – для автомобильных дорог третьей и четвертой категорий;
- 3) ста метров – для автомобильных дорог, соединяющих административные центры (столицы) субъектов Российской Федерации, города федерального значения Москву и Санкт-Петербург с другими населенными пунктами, а также для участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения, построенных для объездов городов с численностью населения до двухсот пятидесяти тысяч человек;
- 4) ста пятидесяти метров – для участков автомобильных дорог, построенных для объездов городов с численностью населения свыше двухсот пятидесяти тысяч человек.

Границы придорожных полос автомобильных дорог федерального значения учитываются в документах территориального планирования, документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог федерального значения.

В рамках выполняемого проекта планировки для ЦКАД устанавливается придорожная полоса 75 метров.

Трасса проектируемой ЦКАД (2-й пусковой) проходит вдоль существующей автомобильной дороги А-108 МБК и на двух участках пересекается с ней – на ПК 4123 – ПК 4129 (с/п Волковское) и на ПК 0 – ПК 310 (с/п Большерогачевское).

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
										39
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ЗТЭ-2015-144/01/-1.1-ПП-УЧ-ПЗ				

Придорожная полоса А-108 МБК поставлена на кадастровый учет (см. Том 3, Проект межевания. Раздел 2. Приложения. Части 5 и 12). На территории, на которых установлена придорожная полоса, накладываются соответствующие ограничения.

В дальнейшем, необходима корректировка придорожной полосы автомобильной дороги А-108 МБК с учетом придорожной полосы ЦКАД (2-й пусковой).

В пределах придорожных полос автомобильных дорог федерального значения устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания таких автомобильных дорог, их сохранности и с учетом перспектив их развития, который предусматривает, что в придорожных полосах федеральных автомобильных дорог общего пользования запрещается строительство капитальных сооружений, за исключением:

- объектов, предназначенных для обслуживания таких автомобильных дорог, их строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания;
- объектов Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;
- объектов дорожного сервиса, рекламных конструкций, информационных щитов и указателей;
- инженерных коммуникаций.

Размещение инженерных коммуникаций в пределах придорожных полос автомобильных дорог федерального значения допускается при наличии согласия, выдаваемого в письменной форме владельцем автомобильной дороги, и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ и Федеральным законом от 17 июля 2009 г. N 145-ФЗ.

Указанное в настоящем пункте согласие содержит технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке или переустройстве.

При этом:

а) размещение в пределах придорожных полос линий связи и высоковольтных линий электропередачи напряжением от 6 до 110 кВт возможно только при соблюдении следующих условий:

размещение коммуникаций не требует их переустройства в случае реконструкции автомобильной дороги федерального значения либо их переустройство будет осуществлено за счет средств владельцев таких объектов;

расстояние от границы полосы отвода автомобильной дороги федерального значения до оснований опор воздушных линий связи и линий электропередачи должно составлять не менее 50 метров;

б) в местах пересечения автомобильных дорог федерального значения воздушными линиями связи и высоковольтными линиями электропередачи расстояние от основания каждой из опор этих линий до бровки земляного полотна автомобильной дороги должно быть не менее высоты опоры плюс 5 метров, но не менее 25 метров.

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			ЗТЭ-2015-144/01/-1.1-ПП-УЧ-ПЗ						
			40						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

В соответствии с частью 6 статьи 19 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ в случае, если прокладка или переустройство инженерных коммуникаций в границах придорожных полос автомобильной дороги федерального значения влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги федерального значения, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет.

Граница полосы дополнительного постоянного отвода определена на расстоянии 1 м от технологической зоны шириной 5 м, предусмотренной вдоль подошвы проектируемой насыпи для обслуживания дороги в период эксплуатации или от подошвы насыпи местных проездов или съездов транспортных развязок.

Временный отвод земель проектом предусмотрен за пределами постоянной полосы отвода для переустройства инженерных коммуникаций, складирования растительного грунта в штабеля и валы, размещения площадок под бытовые городки строителей, складирования щебня и площадок для хранения материалов.

Сведения об изымаемых земельных участках и о категориях изымаемых земель

Одинцовский муниципальный район Московской области

Для строительства ЦКАД изымаются земельные участки в постоянное и во временное (на время строительства) пользование, в том числе:

В постоянное пользование – 54413 кв.м, из которых:

- земли лесного фонда – 54413 кв.м.

Во временное пользование арендуются земельные участки общей площадью 70698 кв.м, из которых:

- земли лесного фонда – 70698 кв.м.

Рузский муниципальный район Московской области

Для строительства ЦКАД изымаются земельные участки в постоянное и во временное (на время строительства) пользование, в том числе:

В постоянное пользование – 3633648 кв.м, из которых:

- земли сельскохозяйственного назначения – 1324851 кв.м,

- земли населенных пунктов – 22485 кв.м,

- земли промышленности и транспорта – 222522 кв.м,

- земли неустановленной категории – 203390 кв.м,

- земли лесного фонда – 1860400 кв.м.

Во временное пользование арендуются земельные участки общей площадью 591283 кв.м, из которых:

- земли сельскохозяйственного назначения – 212581 кв.м,

- земли населенных пунктов – 4635 кв.м,

- земли промышленности и транспорта – 18992 кв.м,

- земли неустановленной категории – 49300 кв.м,

- земли лесного фонда – 304751 кв.м,

- земли водного фонда – 1024 кв.м.

Инов. № подл.	Взам. инв. №					Подп. и дата	- земли промышленности и транспорта – 222522 кв.м, - земли неустановленной категории – 203390 кв.м, - земли лесного фонда – 1860400 кв.м. Во <u>временное</u> пользование арендуются земельные участки общей площадью 591283 кв.м, из которых: - земли сельскохозяйственного назначения – 212581 кв.м, - земли населенных пунктов – 4635 кв.м, - земли промышленности и транспорта – 18992 кв.м, - земли неустановленной категории – 49300 кв.м, - земли лесного фонда – 304751 кв.м, - земли водного фонда – 1024 кв.м.																				
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Кол.уч.</td><td>Лист</td><td>№ док.</td><td>Подпись</td><td>Дата</td></tr></table>																		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	<table><tr><td rowspan="2">ЗТЭ-2015–144/01/-1.1-ПП-УЧ-ПЗ</td><td>Лист</td></tr><tr><td>41</td></tr></table>	ЗТЭ-2015–144/01/-1.1-ПП-УЧ-ПЗ	Лист	41
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата																						
ЗТЭ-2015–144/01/-1.1-ПП-УЧ-ПЗ	Лист																										
	41																										

Истринский муниципальный район Московской области

Для строительства ЦКАД изымаются земельные участки в постоянное и во временное (на время строительства) пользование, в том числе:

В постоянное пользование – 1380009 кв.м, из которых:

- земли сельскохозяйственного назначения – 102846 кв.м,
- земли промышленности и транспорта – 120531 кв.м,
- земли неуставленной категории – 147532 кв.м,
- земли лесного фонда – 1009100 кв.м.

Во временное пользование арендуются земельные участки общей площадью 189894 кв.м, из которых:

- земли сельскохозяйственного назначения – 16600 кв.м,
- земли промышленности и транспорта – 41243 кв.м,
- земли неуставленной категории – 16930 кв.м,
- земли лесного фонда – 114842 кв.м.
- земли водного фонда – 279 кв.м.

Клинский муниципальный район Московской области

Для строительства ЦКАД изымаются земельные участки в постоянное и во временное (на время строительства) пользование, в том числе:

В постоянное пользование – 6012346 кв.м, из которых:

- земли сельскохозяйственного назначения – 1563600 кв.м,
- земли населенных пунктов – 61 кв.м,
- земли неуставленной категории – 1904185 кв.м,
- земли лесного фонда – 2544500 кв.м.

Во временное пользование арендуются земельные участки общей площадью 480285 кв.м, из которых:

- земли сельскохозяйственного назначения – 158601 кв.м,
- земли населенных пунктов – 65 кв.м,
- земли промышленности и транспорта – 21281 кв.м,
- земли неуставленной категории – 35003 кв.м,
- земли лесного фонда – 265335 кв.м,

Дмитровский муниципальный район Московской области

Для строительства ЦКАД изымаются земельные участки в постоянное и во временное (на время строительства) пользование, в том числе:

В постоянное пользование – 444593 кв.м, из которых:

- земли сельскохозяйственного назначения – 241298 кв.м,
- земли промышленности и транспорта – 43879 кв.м,
- земли неуставленной категории – 159416 кв.м,

Во временное пользование арендуются земельные участки общей площадью 72138 кв.м, из которых:

- земли сельскохозяйственного назначения – 48891 кв.м,
- земли промышленности и транспорта – 8026 кв.м,
- земли неуставленной категории – 15221 кв.м,

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ЗТЭ-2015-144/01/-1.1-ПП-УЧ-ПЗ				42

5. Санитарный разрыв и мероприятия при эксплуатации проектируемого объекта

Основными факторами негативного физического воздействия на окружающую среду, в том числе и население, от автодороги являются выбросы от проезжающего по ней автотранспорта, акустическое (шумовое), вибрационное и электромагнитное поля техногенного происхождения.

Для предприятий промышленных, транспортных, сельскохозяйственных, энергетики, опытно-экспериментальных производств, объектов коммунального назначения, спорта, торговли, общественного питания группы, являющихся источниками негативного воздействия на среду обитания и здоровье человека, устанавливаются санитарно-защитные зоны. Санитарно-защитная зона (СЗЗ) отделяет территорию промышленной площадки от жилой застройки, ландшафтно-рекреационной зоны, зоны отдыха, курорта с обязательным обозначением границ специальными информационными знаками.

Для автомагистралей устанавливаются санитарные разрывы.

Санитарный разрыв определяется минимальным расстоянием от источника вредного воздействия до границы жилой застройки, ландшафтно-рекреационной зоны, зоны отдыха, курорта.

Санитарный разрыв имеет режим СЗЗ, требует проект разработки СР, в котором определяется и устанавливается зона санитарного разрыва, и ограничения для использования данной территории, но не требует проекта его организации. На проект СР выдается санитарно-эпидемиологическое заключение на соответствие санитарным нормам и правилам.

Величина разрыва устанавливается в каждом конкретном случае на основании расчетов рассеивания загрязнений атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, ЭМП).

В целях соблюдения СанПиН 2.2.1./2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов», и на основании комплекса соответствующих расчетов рассеивания загрязнений атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, ЭМП), выполненных в составе ТЭО, вдоль дороги с обеих сторон устанавливается санитарно-защитная зона (зона санитарного разрыва), которая представляет собой минимально допустимое расстояние до границ жилой застройки, ландшафтно-рекреационных зон, зоны отдыха и оздоровительных сооружений, в пределах которой с учётом планируемых мероприятий по снижению негативного воздействия автомобильной дороги на окружающую среду при её эксплуатации, будет наблюдаться превышение допустимых предельных норм по шумовому воздействию и выбросам от автомобильного транспорта (загрязнению атмосферного компонента).

Зона акустического дискомфорта вдоль трассы зависит от уровня шума от источника шума (транспортный поток), от рельефа местности (трасса дороги на возвышенности, во впадине и т.п.), от наличия зеленых насаждений (лес, кустарник), от наличия или отсутствия акустически мягкого покрытия территории (рыхлый грунт, трава и т.п.).

Ширина зоны акустического дискомфорта вдоль трассы ЦКАД на 2 пусковом комплексе изменяется в зависимости от условий местности от 720 м до 120 м

Превышение уровней шума в зависимости от расстояния от трассы проектируемой автодороги, разницы между абсолютными отметками поверхности дорожного полотна и населенного пункта, этажности застройки, наличия акустически мягкого покрытия (рыхлый грунт

Взам. инв. №																												
Подп. и дата																												
Инв. № подл.																												

ЗТЭ-2015-144/01/-1.1-ПП-УЧ-ПЗ

Лист

43

– пашня, травяной покров и т.п.), лесных насаждений изменяется достаточно в широких пределах
– от 1,2 дБА до 24,3 дБА вдоль трассы ЦКАД и от 8,1 дБА до 28,5 дБА вдоль реконструируемого участка Ленинградского шоссе.

Проектируемая трасса по возможности обходит большинство населенных пунктов – городов, поселков и деревень. В зону акустического дискомфорта попадают в основном дачные участки (садовые товарищества) и коттеджные поселки.

Для снижения уровня шума в населенных пунктах и на территориях садово-дачных участков рекомендуется установить вдоль проектируемой дороги шумозащитные экраны. Параметры шумозащитных экранов, которые необходимо установить вдоль трасы проектируемой трассы ЦКАД в пределах 2-го пускового комплекса, указаны в таблице:

Шумозащитные мероприятия

№ п/п	Номер пикета	Наименование нас. пункта	Сторона размещения экрана	Длина экрана, м	Высота экрана, м	Требуемое снижение уровня шума экраном (день/ночь)
1	2	3	4	5	6	7
Рузский район						
2	ПК 3688 – ПК 3689	СНТ «Рузские дали»	Правая сторона	100 м	3 м	4,0/4,0 дБА
	ПК 3689 – ПК 3690			100 м	5 м	13,6/13,6 дБА
	ПК 3690 – ПК 3691			100 м	6 м*	17,0/17,0 дБа
3	ПК 3690 – ПК 3690+50	Сад.уч-ки СНТ «Дружба»	Левая сторона	50 м	4 м	9,8/9,8 дБА
	ПК 3690+50 – ПК 3691 +50			100 м	5 м	13,8/13,8 дБА
	ПК 3691 +50 – ПК 3692+50			100 м	6 м*	17,3/17,3 дБА
	ПК 3692 +50 – ПК 3693			50 м	4 м	5,6/5,6 дБА
4	ПК 3718 – ПК 3720	Сад.уч-ки СНТ «Шапито»	Левая сторона	200 м	3 м	3,7/3,7 дБА
	ПК 3720 – ПК 3722			200 м	4,5 м	14,3/14,3 дБА
	ПК 3722 – ПК 3723			100 м	3 м	2,7/2,7 дБа
5	ПК 3723 – ПК 3724	с.Кожино (выемка трассы будет дополнительным экраном)	Левая сторона	100 м	4 м	11,8/11,8 дБА
	ПК 3724 – ПК 3725			100 м	6 м*	17,0/17,0 дБА
	ПК 3725 – ПК 3727			200 м	4,5 м	11,2 -13,6/ 11,2-13,6 дБА
	а/д Руза-Дорохово ПК 0+80 – ПК 1		Левая сторона	20 м	5 м	14,7/14,7 дБА
	ПК 1 – ПК 1+50			50 м	3 м	4,5/4,5 дБА
6	ПК 3737 – ПК 3740	Сад.уч-ки СНТ «Союз»	Левая сторона	300 м	3 м	4,9/4,9 дБА
	ПК 3740 – ПК			200 м	5 м	14,6/14,6 дБА

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

ЗТЭ-2015-144/01/-1.1-ПП-УЧ-ПЗ

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

	3742					
	ПК 3742 – ПК 3743			100 м	3 м	3,4/3,4 дБА
7	ПК 3748 – ПК 3751+50	Сад.уч-ки	Правая сторона	350 м	3 м	4,8-5,7/ 4,8-5,7 дБА
8	ПК 4102– ПК 4106	Сад.уч-ки СНТ «Усадьба»	Правая сторона	400 м	3 м	2,0-3,8/ 2,0-3,8 дБА
9	ПК 4123+50 – ПК 4124	с. Мамошино	Левая сторона	100 м	6 м*	17,6/17,6 дБА
	ПК 4124 – ПК 4125			100 м	5 м	12,9/12,9 дБА
	ПК 4125 – ПК 4127			100 м	3,5 м	7,4/7,4 дБА
10	ПК 4125 – ПК 4127	Фермерское х-во	Правая сторона	200 м	3 м	4,3/4,3 дБА
11	ПК 4137 – ПК 4139+50			200 м	6 м*	17,6/17,6 дБА
	ПК 4139+50 – ПК 4140+50			100 м	4 м	9,9/9,9 дБА
12	ПК 4140+60 – ПК 4142	Сад.уч-ки СНТ «Тверское»	Левая сторона	150 м	3 м	0,6-1,7/ 0,6-1,7 дБА
	ПК 4142 – ПК 4143			100 м	5 м	15,3/15,3 дБА
	ПК 4143 – ПК 4145			150 м	6 м	16,3/16,3 дБА
	ПК 4145 – ПК 4147+50			250 м	5 м	14,3/14,3 дБА
13	ПК 4147+50 – ПК 4149	с.Подолы	Левая сторона	200 м	3 м	1,4/1,4 дБА
Истринский район						
14	ПК 4152+50 – ПК 4155	Сад.уч-ки СНТ «Поляны»	Левая сторона	250 м	3 м	5,1/5,1 дБА
15	Съезд № 2 ПК 3 – ПК 4+50	с.Нахабино	Правая сторона	150 м	4 м	10,4-12,2/ 10,3-12,2 дБА
16	ПК 4194+50 – ПК 4197	Сад.уч-ки С/Т «Зеленый луг»	Правая сторона	250 м	5 м	15,9/15,9 дБА
17	ПК 4201 – ПК 4202	Фермерское х-во	Правая сторона	100 м	3,5 м	6,2/6,2 дБА
	ПК 4202 – ПК 4203			100 м	6 м	17,6/17,6 дБА
	Волоколамское шоссе ПК 1+50 – ПК 3		Правая сторона	150 м	3 м	2,8/2,8 дБА
18	ПК 4201 – ПК 4202	Лесничество	Левая сторона	100 м	6 м	18,0/18,0 дБА
	ПК 4202 – ПК 4203			100 м	5 м	14,1/14,1 дБА
19	ПК 4279 – ПК 4283	с.Кучи	Правая сторона	400 м	3 м	2,7-5,0/ 2,7-5,0 дБА
20	ПК 4279 – ПК 4282	База отдыха	Левая сторона	300 м	4,5 м	9,4-11,2/ 9,4-11,2** дБА
Обход Чудцево						
1	ПК4296+50 – ПК 4297+50	Частное владение	Правая сторона	100 м	3 м	2,0/2,0 дБА
	ПК 4297+50 – ПК 4299			150 м	4,5 м	12,4/12,4 дБА

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ЗТЭ-2015-144/01/-1.1-ПП-УЧ-ПЗ	Лист
							45

2	МБК (ПК4305) ПК 12 – ПК 13+85	Садовые участки	Правая сторона	185 м	4 м	10,5/10,5 дБА
	МБК (ПК4305) ПК 12+50 – ПК 13+85		Левая сторона	135 м	4 м	12,5/12,5 дБА
Клинский район						
21	ПК 4356 -ПК 4358	Оздоровительный лагерь	Правая сторона	200 м	4,5 м	7,3-11,2/ 7,3-11,2** дБА
22	ПК 4414+50 – ПК 4418	Лесной кордон	Левая сторона	350 м	3 м	2,7/2,7 дБА
23	ПК 4536+50 – ПК 4540	с.Михайловское	Правая сторона	350 м	3 м	6,8/6,8 дБА
24	ПК 28 – ПК 30	Сад. уч-ки под ЛЭП	Правая сторона	200 м	4 м	14,9/14,9 дБА
			Левая сторона	200 м	4 м	14,6/14,6 дБА
25	ПК 57 – ПК 62	Оздоровительный лагерь	Левая сторона	500 м	4 м	14,3/ 14,3** дБА
	ПК 62 – ПК 66			400 м	5 м	16,0/ 16,0** дБА
	ПК 66 – ПК 67			100 м	4 м	12,1/ 12,1 ** дБА
26	ПК 67 – ПК 71	п.Чайковского	Левая сторона	400 м	4 м	6,0-7,9/ 6,0-7,9 дБА
Дмитровский район						
27	ПК 296– ПК 298	Сад. уч-ки с.Покровское	Левая сторона	200 м	3 м	3,7/3,7 дБА
	ПК 298 – ПК 300			200 м	3 м	5,8/5,8 дБА
	Съезд № 2 ПК 0+90 – ПК 2		Левая сторона съезда	110 м	3 м	1,6-6,3/ 1,6-6,3 дБА

*) Превышение в населенном пункте рассчитано с учетом организации санитарного разрыва шириной 15 м.

**) Превышение в населенном пункте рассчитано с учетом организации санитарного разрыва шириной 20 м.

***) Превышение в населенном пункте рассчитано с учетом организации санитарного разрыва шириной 50 м.

Проведенные расчеты (на 2031 год) показали, что уровни шума превышают допустимые по санитарным нормам уровни на территории 65 населенных пунктов и садово-дачных участков.

Высота шумозащитных экранов, которые необходимо будет установить вдоль трассы проектируемой ЦКАД на 2-м пусковом комплексе, изменяется от 3 м до 6 м.

Общая протяженность шумозащитных экранов вдоль основной трассы ЦКАД составит 44 843 метров, из них 7 075 метров вдоль съездов на развязках и местных автодорог, включая трассу ММК и 1900 вдоль реконструируемого участка Ленинградского шоссе.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						ЗТЭ-2015-144/01/-1.1-ПП-УЧ-ПЗ	Лист
							46
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Мероприятия при эксплуатации проектируемого объекта

При эксплуатации проектируемого объекта источниками шума и вибрации являются автомобили. Значения расчетных эквивалентных и максимальных уровней звука по среднегеометрическим октавам, на территориях жилой застройки, примыкающих к проезду, не превышают предельно допустимый уровень.

Основными мероприятиям по защите от шумового воздействия является:

- соблюдение скоростного режима автомагистрали;
- удаление источников шума от объектов, защищаемых от шума;
- расположение между источниками шума и защищаемыми от шума объектами зданий и сооружений, не являющихся источниками шума.
- применение звукопоглощающих конструкций на всем протяжении трассы или в местах прохождения трассы жилых зон ближе, чем 1500 м.

К звукопоглощающим конструкциям относятся шумопоглощающие экраны и панели, с помощью которых уменьшение шума достигается до 37 дБА.

При соблюдении технологии монтажа шумопоглощающие (шумозащитные) экраны формируют единый шумозащитный барьер, стойкий к физическим и химическим воздействиям, разного рода погодным условиям. Шумопоглощающие свойства позволяют снизить резонирующий гул внутри трассы.

- высадка фильтрующей и изолирующей лесополосы на всем протяжении автомагистрали общей шириной не менее 50 м (полнота насаждений 0,7-0,8) с преобладанием хорошо облиственных пород деревьев с плотным примыканием крон деревьев и высоким шумопоглощающим эффектом (коэффициент снижения звука 0,4 дБа/м).

Коэффициенты звукопоглощения древесных пород

Древесные породы	Коэффициенты	Величина коэффициентов (α) в октавных полосах со среднегеометрическими частотами (Гц)					
		125	250	500	1000	2000	4000
1	2	3	4	5	6	7	8
Сосна кавказская	звукопоглощения	0,08	0,14	0,15	0,30	0,41	0,47
	объемного звукопоглощения	0,12	0,23	0,25	0,45	0,67	0,70
	весового звукопоглощения	0,01	0,02	0,03	0,04	0,06	0,07
Ясень зеленый	звукопоглощения	0,04	0,05	0,21	0,25	0,32	0,88
	объемного звукопоглощения	0,08	0,10	0,44	0,50	0,64	1,76
	весового звукопоглощения	0,04	0,05	0,21	0,25	0,32	0,88
Клен татарский	звукопоглощения	0,03	0,04	0,13	0,18	0,26	0,41
	объемного звукопоглощения	0,05	0,07	0,23	0,31	0,45	0,71
	весового звукопоглощения	0,02	0,03	0,11	0,16	0,20	0,35
Липа войлочная	звукопоглощения	0,05	0,07	0,29	0,34	0,45	1,22
	объемного звукопоглощения	0,11	0,15	0,59	0,70	0,92	2,52
	весового звукопоглощения	0,01	0,06	0,22	0,26	0,34	0,93

- для уменьшения зоны вибрационного воздействия при эксплуатации автомагистралей необходимо следить за состоянием дорожного покрытия – своевременно устранять повреждения и дефекты дорожного полотна.
- для снижения уровня шума, создаваемого при функционировании вентиляционного оборудования, установленного в административных зданиях и кабинках взимания платы

проектируемых ПВП, на окружающей территории, в том числе селитебной, рекомендуется выполнение следующих мероприятий:

- ✓ применение вентиляционного оборудования в малошумном исполнении, с малыми вибрационными показателями;
- ✓ установка гибких вибровставок в местах примыкания воздуховодов (на всасывающих и нагнетательных сторонах вентиляционного оборудования);
- ✓ для снижения аэродинамического шума создаваемого вентилятором проектом предусмотрена установка шумоглушителей на воздуховодах.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
										48
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ЗТЭ-2015-144/01/-1.1-ПП-УЧ-ПЗ				