



А Д М И Н И С Т Р А Ц И Я Г О Р О Д С К О Г О О К Р У Г А К Л И Н

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

14 ДЕК 2022

№

2337

г. Клин

Московская область

Об утверждении муниципальной программы городского округа Клин «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы

В соответствии с Бюджетным Кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Администрации городского округа Клин от 28.11.2022 №2214 «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ городского округа Клин», руководствуясь Уставом городского округа Клин Московской области,

П О С Т А Н О В Л Я Ю:

1. Утвердить муниципальную программу городского округа Клин «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы (приложение №1).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2023 года и применяется к правоотношениям, возникающим в связи с составлением, рассмотрением, утверждением и исполнением бюджета городского округа Клин, начиная с бюджета городского округа Клин на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов.

3. Муниципальному казенному учреждению городского округа Клин «Служба благоустройства» (Русанов К.Ю.) опубликовать настоящее постановление в общественно-политической газете «Серп и Молот» и разместить на официальном сайте Администрации городского округа Клин.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации городского округа Клин Кондратьева В.В.

Глава городского округа Клин



А.Д. Сокольская

Приложение №1
к постановлению Администрации
городского округа Клин
от 14 ДЕК 2022 № 2337

Муниципальная программа городского округа Клин
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы.

1. ПАСПОРТ
муниципальной программы

Координатор муниципальной программы	Заместитель Главы городского округа Клин Кондратьев В.В.
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Администрация городского округа Клин
Цели муниципальной программы	Развитие современной и эффективной транспортной системы на территории городского округа Клин, обеспечивающей комфортные условия жизнедеятельности населения, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения на территории городского округа Клин
Перечень подпрограмм	Муниципальные заказчики подпрограмм
1. «Пассажирский транспорт общего пользования»	Администрация городского округа Клин
2. «Дороги Подмосковья»	Администрация городского округа Клин, Муниципальное казенное учреждение городского округа Клин «Служба благоустройства» (далее - МКУ «СБ»)

Краткая характеристика подпрограмм	1. Подпрограмма №1 «Пассажирский транспорт общего пользования» направлена на повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования, в том числе путем обновления парка транспорта общего пользования на условиях государственной поддержки					
	2. В рамках реализации подпрограммы №2 «Дороги Подмосковья» особое внимание уделяется развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, обеспечению сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области, обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах					
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам реализации программы (тыс. рублей):	Всего	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
Средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Средства бюджета Московской области	740242,0	399716,0	115177,0	225349,0	0,0	0,0
Средства бюджета городского округа Клин	1194945,2	237321,8	207794,3	238571,0	255658,0	255600,1
Всего, в том числе по годам:	1935187,2	637037,8	322971,3	463920,0	255658,0	255600,1

2. Краткая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировка основных проблем в указанной сфере, описание целей муниципальной программы

Муниципальная программа городского округа Клин «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» разработана в соответствии с Порядком разработки и реализации муниципальных программ городского округа Клин, утверждённым постановлением Администрации городского округа Клин от 28.11.2022 №2214 и направлена на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития городского округа Клин в сфере дорожно-транспортного комплекса.

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры городского округа Клин. Его устойчивое и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Особенность дорожно-транспортного комплекса городского округа Клин определяется рядом факторов:

1. Выполнением функций по транспортному обеспечению;
2. Прохождением по территории городского округа Клин важнейших международных транспортных коридоров;
3. Выполнением роли транзитного центра, концентрирующего грузо- и пассажиропотоки из субъектов Российской Федерации;
4. Наличием крупных транспортно-логистических терминалов, составляющих самостоятельный кластер отрасли.

В последние годы транспорт городского округа Клин развивался динамично, значительно возросла его системообразующая роль, существенно повысилась транспортная активность населения.

Вместе с тем состояние дорожно-транспортного комплекса городского округа Клин не соответствует потребностям социально-экономического развития Московского региона, дефицит провозных и пропускных способностей существует на всех видах транспорта. Это снижает мобильность населения, препятствует развитию бизнеса, сдерживает привлечение инвестиций и приводит к снижению конкурентоспособности экономики.

К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

1. Отставание темпов развития транспортной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития региона;
2. Ухудшение транспортной доступности;
3. Высокий износ основных фондов, недостаточный технический и технологический уровень транспортной техники и оборудования;
4. Снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в Московской области, следует отнести:

1. Массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и т.д.);
2. Низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;

3. Недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
4. Несовершенство технических средств организации дорожного движения;
5. Недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

В рамках Программы реализуются мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения.

При формировании подпрограмм заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов. Подпрограммы будут реализованы в установленной сфере деятельности уполномоченных органов.

Последовательность выполнения мероприятий подпрограмм определяется уполномоченными органами муниципальной власти - главными распорядителями бюджетных средств муниципального образования Московской области.

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы включает в себя две подпрограммы:

1. Подпрограмма №1 «Пассажирский транспорт общего пользования» направлена на повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования, в том числе путем обновления парка транспорта общего пользования на условиях государственной поддержки.

2. В рамках реализации подпрограммы №2 «Дороги Подмосковья» особое внимание уделяется развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, обеспечению сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области, обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах городского округа Клин.

3. Инерционный прогноз развития сферы дорожно-транспортного комплекса городского округа Клин реализации муниципальной программы с учетом ранее достигнутых результатов, а также предложения по решению проблем в указанной сфере

Концепция решения проблем в сфере дорожно-транспортного комплекса города Клин основывается на инерционном прогнозе и состоит в реализации в период с 2023 по 2027 год муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы, которая на начало 2023 года включает в себя две подпрограммы.

Инерционный прогноз предусматривает развитие транспортного комплекса городского округа Клин как самостоятельной системы. Особенность данного прогноза заключается в отсутствии координации развития инфраструктуры всех уровней на территории городского округа Клин.

Решение задач в сфере дорожно – транспортного комплекса городского округа Клин позволит достичь планируемых целевых значений показателей за счет комплексного подхода в их решении и оптимального планирования ресурсов на

реализацию необходимых мероприятий по заданным параметрам целей и задач подпрограммы.

Основные риски, которые могут возникнуть при реализации муниципальной программы:

- не достижение целевых значений показателей результативности муниципальной программы к 2027 году;
- невыполнение мероприятий в установленные сроки по причине несогласованности действий муниципальных заказчиков подпрограммы и исполнителей мероприятий подпрограммы;
- снижение объемов финансирования мероприятий муниципальной программы в следствии изменения прогнозируемых объемов доходов городского бюджета или не полное предоставление средств из запланированных источников;
- технические и технологические риски, в том числе по причине несовместимости информационных систем;
- методологические риски, связанные с отсутствием методических рекомендаций по применению нормативных правовых актов в сфере управления.

В целях обеспечения управления рисками муниципальный заказчик муниципальной программы организует мониторинг реализации подпрограммы и на основе его результатов вносит необходимые предложения координатору муниципальной программы для принятия соответствующих решений, в том числе по корректировке параметров муниципальной программы.

Минимизация риска несогласованности действий участников муниципальной программы осуществляется в рамках оперативного взаимодействия муниципального заказчика муниципальной программы, координатора муниципальной программы и муниципальных заказчиков подпрограммы.

Необходимым условием обеспечения темпов экономического роста и улучшения качества жизни населения является устойчивое и эффективное развитие дорожно-транспортного комплекса.

Общественный транспорт не только не становится привлекательной альтернативой личному автомобилю, но и не выполняет базовую функцию поддержания транспортного единства Московского региона.

Кроме того, существует целый ряд проблем в секторе общественного транспорта, что не позволяет сделать его привлекательным по сравнению с индивидуальным автомобильным транспортом.

К таким проблемам относятся:

- отставание в развитии скоростных внеуличных видов транспорта, имеющих большую провозную способность и высокую скорость сообщения;
- эксплуатация устаревшего и изношенного подвижного состава, несоблюдение нормативных требований по техническому обслуживанию и ремонту, что приводит к росту аварийности, срывам расписания движения и ухудшению качества перевозок;
- использование перевозчиками транспортных средств малой и средней вместимости, что приводит к увеличению загруженности автомобильных дорог.

В целях улучшения качества транспортного обслуживания и доступности транспортных услуг населения на территории муниципального образования осуществляется ежегодное проведение анализа маршрутов регулярных перевозок, на которых предоставляются меры социальной поддержки, в целях оптимизации и увеличения их количества.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение содержания и ремонта дорожной сети городского округа Клин, её обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшения технического и эксплуатационного состояния, повышения качества содержания. Основными проблемами при содержании и ремонте автомобильных дорог являются:

- высокая степень износа дорожного покрытия;
- отсутствие отвода ливневых вод;
- низкая укомплектованность элементами организации дорожного движения;
- высокая степень износа искусственных дорожных сооружений;
- снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения.

В рамках Программы реализуются мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения.

Представленная структура Программы позволяет сконцентрировать ресурсы на приоритетных мероприятиях и существенно упростить процедуры мониторинга, актуализации и корректировки Программы, повысить эффективность управления ее реализацией.

4. Целевые показатели муниципальной программы городского округа Клин
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы

№ п/п	Наименование целевых показателей	Тип показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение показателя	Планируемое значение показателя по годам реализации программы					Ответственный за достижение показателя	Номер подпрограммы, мероприятий, оказывающих влияние на достижение показателя
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения											
1.1	Обеспечение выполнения транспортной работы в соответствии с заключенными контрактами	Отраслевой показатель	Процент	-	100	100	100	100	100	Администрация городского округа Клин (Уполномоченный представитель Администрации городского округа Клин по организации пассажирских перевозок и безопасности дорожного движения)	1.02.01, 1.02.04
2. Повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий											
2.1	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	Региональный проект «Безопасность дорожного движения»	чел./100 тыс. населения	6,48	6,48	6,48	6,48	6,48	6,48	МКУ «СБ» (отдел дорог)	2.04.09

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3. Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения											
3.1	Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»	Процент	-						МКУ «СБ» (отдел дорог)	2.02.01, 2.02.02, 2.04.01, 2.04.02, 2.04.03, 2.04.04, 2.04.05, 2.04.06

5. Методика расчета значений целевых показателей муниципальной программы городского округа Клин «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Порядок расчета	Источник данных	Периодичность представления
1	2	3	4	5	6
1	Подпрограмма № 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»				
1.1	Обеспечение выполнения транспортной работы в соответствии с заключенными контрактами	Процент	В соответствии с методикой расчета, разработанной Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области	Данные Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области	Квартально
2	Подпрограмма № 2 «Дороги Подмосковья»				
2.1	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	чел./100 тыс. населения	Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения.	Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации	Квартально
2.2	Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	Процент	Определяется по фактическому значению автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям за отчетный год	Форма № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них», по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Московской области по состоянию на 1 января отчетного года	Годовая

6. Методика определения результатов выполнения мероприятий
муниципальной программы городского округа Клин
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы

№ п/п	№ подпрограммы	№ основного мероприятия	№ мероприятия	Наименование результата	Единица измерения	Порядок определения значений
1	2	3	4	5	6	7
1	Подпрограмма №1	Основное мероприятие 02	Мероприятие 02.04	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	%	Показатель рассчитывается по городским округам Московской области по формуле: $Ср = Рдв * 100\%$ Ср – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах. Рдв (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому количеству отметок (остановок),
2	Подпрограмма №2	Основное мероприятие 02	Мероприятие 02.01, 02.02	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения <i>(при наличии объектов в программе)</i>	км / пог.м.	Определяется исходя из проектно-сметной документации по объектам, входящим в план по вводу в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год
3	Подпрограмма №2	Основное мероприятие 04	Мероприятие 04.01, 04.03	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года)	км/ м ²	Определяется исходя из проектно-сметной документации по объектам, входящим в план капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий год
4	Подпрограмма №2	Основное мероприятие 04	Мероприятие 04.02, 04.05	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог примыкающих к территориям	км/ м ²	Определяется исходя из проектно-сметной документации по объектам, входящим в план капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения на

1	2	3	4	5	6	7
				садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ		соответствующий год
5	Подпрограмма №2	Основное мероприятие 04	Мероприятие 04.04, 04.06	Капитальный ремонт автомобильных дорог к сельским населенным пунктам	км/ м ²	Определяется исходя из проектно-сметной документации по объектам, входящим в план капитального ремонта автомобильных дорог к сельским населенным пунктам местного значения на соответствующий год
6	Подпрограмма №2	Основное мероприятие 04	Мероприятие 04.07	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года)	шт	Значение показателя определяется прямым счетом в виде количества машино-мест, запланированных к созданию на улично-дорожной сети местного значения в очередном году

7. Перечень мероприятий подпрограммы №1
«Пассажирский транспорт общего пользования»

№ п/п	Мероприятие подпрограммы	Срок и исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего (тыс. руб.)	Объемы финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Основное мероприятие 02. Организация транспортного обслуживания населения	2023 - 2027	Итого	205029,3	61829,2	56231,3	47312,0	19828,4	19828,4	Х
Средства бюджета Московской области			82990,0	30808,0	28339,0	23843,0	0,0	0,0		
Средства бюджета городского округа Клин			122039,3	31021,2	27892,3	23469,0	19828,4	19828,4		
1.1	Мероприятие 02.01. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа (в части автомобильного транспорта)	2023 - 2027	Итого	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Администрация городского округа Клин
Средства бюджета Московской области			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Средства бюджета городского округа Клин			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2	Мероприятие 02.04.	2023	Итого	205029,3	61829,2	56231,3	47312,0	19828,4	19828,4	Администрация

1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	
	Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров	- 2027	Средства бюджета Московской области	82990,0	30808,0				28339,0	23843,0	0,0	0,0	городского округа Клин	
			Средства бюджета городского округа Клин	122039,3	31021,2				27892,3	23469,0	19828,4	19828,4		
1.2.1	Соблюдение расписания на маршрутах	X	X	Всего, %	Итог о 2023 год	В том числе по кварталам				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	X
						I	II	III	IV					
				92	92	92	92	92	92	92	92	92		
2	Итого по подпрограмме		Итого	205029,3	61829,2				56231,3	47312,0	19828,4	19828,4	X	
			Средства бюджета Московской области	82990,0	30808,0				28339,0	23843,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета городского округа Клин	122039,3	31021,2				27892,3	23469,0	19828,4	19828,4		

8. Перечень мероприятий подпрограммы №2
«Дороги Подмосковья»

№ п/п	Мероприятие подпрограммы	Срок и исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего (тыс. руб.)	Объемы финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия Подпрограммы
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Основное мероприятие 02. Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения	2023	Итого	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Х
-		2027	Средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Средства бюджета городского округа Клин	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.2	Мероприятие 02.01 Строительство (реконструкция) объектов дорожного хозяйства местного значения	2023	Итого	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Администрация городского округа Клин
-		2027	Средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	
			Средства бюджета городского округа Клин	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения,	X	X	Всего, км/пог. м.	Итого 2023 год	В том числе по кварталам:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	X
				0	0	I	II	III	IV	0	0	0	0	
						0	0	0	0					
1.3	Мероприятие 02.02 Финансирование работ по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения за счет средств местного бюджета	2023 - 2027	Итого	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0	0,0	Администрация городского округа Клин	
			Средства федерального бюджета	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета городского округа Клин	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0	0,0		
1.3.1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения	X	X	Всего, км/пог. м.	Итого 2023 год	В том числе по кварталам:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	X
				0	0	I	II	III	IV	0	0	0	0	
						0	0	0	0					
2	Основное мероприятие 04. Ремонт, капитальный ремонт сети	2023 - 2027	Итого	1730157,9	575208,6				266740,0	416608,0	235829,6	235771,7	X	
			Средства федеральн	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	
	автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения		ого бюджета											
			Средства бюджета Московско й области	657252,0	368908,0				86838,0	201506,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета городского округа Клин	1072905,9	206300,6				179902,0	215102,0	235829,6	235771,7		
2.1	Мероприятие 04.01 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2023 - 2027	Итого	598881,0	241133,0				107740,0	250008,0	0,0	0,0	МКУ «СБ»	
			Средства федеральн ого бюджета	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Московско й области	482697,0	194353,0				86838,0	201506,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета городского округа Клин	116184,0	46780,0				20902,0	48502,0	0,0	0,0		
2.1.1	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	X	X	Всего, км/м ²	Итог о 2023 год	В том числе по кварталам:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	X
				0	0	I	II	III	IV	0	0	0	0	
						0	0	0	0	0	0	0	0	
2.2	Мероприятие 04.02 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, примыкающих к	2023 - 2027	Итого	75581,0	75581,0				0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ «СБ»	
			Средства федеральн ого	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	
	территориям садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ		бюджета											
			Средства бюджета Московской области	74825,0	74825,0				0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета городского округа Клин	756,0	756,0				0,0	0,0	0,0	0,0		
2.2.1	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих и огороднических товариществ	X	X	Всего, км/м ²	Итог о 2023 год	В том числе по кварталам:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	X
				0	0	I	II	III	IV	0	0	0	0	
2.3	Мероприятие 04.03 Финансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета	2023 - 2027	Итого	852263,9	135494,6				141000,0	146600,0	215029,6	214139,7	МКУ «СБ»	
			Средства федерального бюджета	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета городского округа Клин	852263,9	135494,6				141000,0	146600,0	215029,6	214139,7		
2.3.1	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	X	X	Всего, км/м ²	Итог о 2023 год	В том числе по кварталам:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	X
						I	II	III	IV					

1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	
					0	0	0	0						
				0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2.4	Мероприятие 04.04 Капитальный ремонт автомобильных дорог к сельским населенным пунктам	2023 - 2027	Итого	105000,0	105000,0				0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ «СБ»	
			Средства федеральн ого бюджета	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Московско й области	99730,0	99730,0				0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета городского округа Клин	5270,0	5270,0				0,0	0,0	0,0	0,0		
2.4.1	Капитальный ремонт автомобильных дорог к сельским населенным пунктам	X	X	Всего, км/м ²	Итог о 2023 год	В том числе по кварталам:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	X
						I	II	III	IV					
						0	0	0	0					
2.5	Мероприятие 04.05 Финансирование работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ за счет средств местного бюджета	2023 - 2027	Итого	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ «СБ»	
			Средства федеральн ого бюджета	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Московско й области	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета городского округа Клин	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	
					Итог о 2023 год	В том числе по кварталам:								
						I	II	III	IV					
2.5.1	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих и огороднических товариществ	X	X	Всего, км/м ²	0	0	0	0	0	0	0	0	0	X
2.6	Мероприятие 04.06 Финансирование работ по капитальному ремонту автомобильных дорог к сельским населенным пунктам за счет средств местного бюджета	2023 - 2027	Итого	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ «СБ»	
			Средства федерального бюджета	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета городского округа Клин	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0	0,0		
2.7	Мероприятие 04.07 Создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест)	2023 - 2027	Итого	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0	0,0	Администрация городского округа Клин	
			Средства федерального бюджета	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета городского округа	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	
			Клин											
2.7.1	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети	X	X	Всего, шт.	Итого 2023 год	В том числе по кварталам:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	X
				0	0	I	II	III	IV	0	0	0	0	
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2.8	Мероприятие 04.08 Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа	2023 - 2027	Итого	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Администрация городского округа Клин
			Средства федерального бюджета	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета городского округа Клин	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0	0,0		
2.9	Мероприятие 04.09 Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения	2023 - 2027	Итого	98432,0	18000,0				18000,0	20000,0	20800,0	21632,0	МКУ «СБ»	
			Средства федерального бюджета	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0				0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета городского округа Клин	98432,0	18000,0				18000,0	20000,0	20800,0	21632,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3	Итого по подпрограмме		Итого	1730157,9	575208,6	266740,0	416608,0	235829,6	235771,7	X
			Средства федеральн ого бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Средства бюджета Московско й области	657252,0	368908,0	86838,0	201506,0	0,0	0,0	
			Средства бюджета городского округа Клин	1072905,9	206300,6	179902,0	215102,0	235829,6	235771,7	