

SP101



А Д М И Н И С Т Р А Ц И Я Г О Р О Д С К О Г О О К Р У Г А К Л И Н

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

1 0 Д Е К 2 0 1 9

№

2583

г. Клин

Московская область

Об утверждении муниципальной программы городского округа Клин «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2026 годы

В соответствии с Бюджетным Кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Администрации городского округа Клин от 03.12.2019 №2519 «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ городского округа Клин», руководствуясь Уставом городского округа Клин,

П О С Т А Н О В Л Я Ю:

1. Утвердить муниципальную программу городского округа Клин «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2026 годы (приложение №1).
2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2020 года и применяется к правоотношениям, возникающим в связи с составлением, рассмотрением, утверждением и исполнением бюджета городского округа Клин, начиная с бюджета городского округа Клин на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов.
3. Управлению дорожно-транспортной инфраструктуры Администрации городского округа Клин (С.В. Гурцева) обеспечить опубликование настоящего постановления на официальном сайте Администрации городского округа Клин.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации городского округа Клин В.В. Кондратьева.

Глава городского округа Клин



А.Д. Сокольская

Приложение №1
к постановлению Администрации
городского округа Клин
от 10 АПК 2019 № 2523

Муниципальная программа городского округа Клин
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2026 годы.

1. П А С П О Р Т
муниципальной программы

Координатор муниципальной программы	Заместитель Главы городского округа Клин В.В. Кондратьев									
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Администрация городского округа Клин									
Цели муниципальной программы	Обеспечение устойчивого функционирования дорожно-транспортного комплекса									
Перечень подпрограмм	1. «Пассажирский транспорт общего пользования» 2. «Дороги Подмосковья»									
Источники финансирования муниципальной программы,	Расходы (тыс. рублей)									
в том числе по годам:	Всего	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год		
Всего, в том числе по годам:	2 228 330,1	484 237,8	480 624,4	441 759,8	263 209,5	273 753,4	284 745,2	0,0		
Средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Средства бюджета Московской области	645 656,0	233 775,0	228 769,0	183 112,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Средства бюджета городского округа Клин	1 582 674,1	250 462,8	251 855,4	258 647,8	263 209,5	273 753,4	284 745,2	0,0		

2. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, основные проблемы, инерционный прогноз ее развития, цели муниципальной программы

Муниципальная программа городского округа Клин «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» разработана в соответствии с Порядком разработки и реализации муниципальных программ городского округа Клин, утвержденным постановлением Администрации городского округа Клин от 03.12.2019 № 2519 и направлена на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития городского округа Клин в сфере дорожно-транспортного комплекса.

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры городского округа Клин. Его устойчивое и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Особенность дорожно-транспортного комплекса городского округа Клин определяется рядом факторов:

- выполнением функций по транспортному обеспечению;
- прохождением по территории городского округа Клин важнейших международных транспортных коридоров;
- выполнением роли транзитного центра, концентрирующего грузо- и пассажиропотоки из субъектов Российской Федерации;
- наличием крупных транспортно-логистических терминалов, составляющих самостоятельный кластер отрасли.

В последние годы транспорт городского округа Клин развивался динамично, значительно возросла его системообразующая роль, существенно повысилась транспортная активность населения.

Вместе с тем состояние дорожно-транспортного комплекса городского округа Клин не соответствует потребностям социально-экономического развития Московского региона, дефицит провозных и пропускных способностей существует на всех видах транспорта. Это снижает мобильность населения, препятствует развитию бизнеса, сдерживает привлечение инвестиций и приводит к снижению конкурентоспособности экономики.

К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

- отставание темпов развития транспортной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития региона;
- ухудшение транспортной доступности;
- высокий износ основных фондов, недостаточный технический и технологический уровень транспортной техники и оборудования;
- снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в Московской области, следует отнести:

- массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и т.д.);
- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения;
- недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

В рамках Программы реализуются мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения.

При формировании подпрограмм заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов. Подпрограммы будут реализованы в установленной сфере деятельности уполномоченных органов.

Последовательность выполнения мероприятий подпрограмм определяется уполномоченными органами муниципальной власти - главными распорядителями бюджетных средств муниципальной администрации Московской области.

1. Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования» направлена на повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования, в том числе путем обновления парка транспорта общего пользования на условиях государственной поддержки.

2. В рамках реализации подпрограммы «Дороги Подмосковья» особое внимание уделяется развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципальной администрации, обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, обеспечению сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области.

3. Прогноз развития сферы дорожно-транспортного комплекса городского округа Клин с учетом реализации муниципальной программы, возможные варианты решения проблем, оценка преимуществ и рисков, возникающих при выборе различных вариантов решения проблемы

Цели программы отражают конечные планируемые результаты решения транспортных проблем социально-экономического развития городского округа Клин на период до 2026 года.

Достижение целей обеспечивается решением комплекса взаимосвязанных задач подпрограмм программы или осуществления муниципальной функций.

Целью муниципальной программы является обеспечение нормативных качеств улично-дорожной сети, обеспечение комфортной среды проживания граждан.

Основные задачи программы, направленные на достижение поставленных целей:

- развитие и совершенствование маршрутной сети;
- снижение уровня аварийности на автомобильных дорогах;
- обеспечение нормативных качеств эксплуатируемых автомобильных дорог общего пользования;
- проведение мероприятий по текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- строительство автомобильных дорог общего пользования, городских улиц в интенсивно застраиваемых мкр;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на улично-дорожной сети.

4. Перечень и краткое описание подпрограмм муниципальной программы

Программа включает в себя две подпрограммы:

1. Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования» направлена на повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования, в том числе путем обновления парка транспорта общего пользования на условиях государственной поддержки.

2. В рамках реализации подпрограммы «Дороги Подмосковья» особое внимание уделяется развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципальной образования, обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, обеспечению сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области. Выполнение мероприятий одной подпрограммы не зависит от выполнения мероприятий другой подпрограммы.

5. Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы с обоснованием необходимости их осуществления

Основные мероприятия муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Клин» представляют собой совокупность мероприятий, входящих в состав подпрограмм. Подпрограммы и включенные в них основные мероприятия, представляют в совокупности комплекс взаимосвязанных мер, направленных на решение наиболее важных текущих и перспективных целей в сфере муниципального управления городского округа Клин.

6. Перечень приоритетных проектов, реализуемых в рамках муниципальной программы

Приоритетные проекты в рамках муниципальной программы не реализуются

7. Порядок взаимодействия ответственного за выполнение мероприятия с муниципальным заказчиком муниципальной программы (подпрограммы)

Взаимодействие ответственного за выполнение мероприятия подпрограммы с муниципальным заказчиком муниципальной программы (подпрограммы) осуществляется на основании постановления Администрации городского округа Клин от 03.12.2019 № 2519 "Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ городского округа Клин" (далее - Порядок).

Ответственными за выполнение мероприятий муниципальной программы и подпрограмм являются:

- Администрация городского округа Клин;
- Управление дорожно-транспортной инфраструктуры;
- Финансово-экономическое управление Администрации городского округа Клин;
- Муниципальное казенное учреждение «Централизованная бухгалтерия городского округа Клин».
- Муниципальное бюджетное учреждение «Городское хозяйство».

Ответственный за выполнение мероприятия муниципальной программы (подпрограммы):

- формирует прогноз расходов на реализацию мероприятия;
 - участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием муниципальной подпрограммы в части соответствующего мероприятия;
 - разрабатывает «Дорожные карты» по выполнению основных мероприятий подпрограммы.
- Корректировка муниципальной программы и подпрограмм, в том числе включение в нее новых мероприятий, а также продление срока ее реализации осуществляется в соответствии с Порядком.

8. Состав, форма и сроки представления отчетности о ходе реализации мероприятий муниципальной программы

Отчетность при реализации программы осуществляется в соответствии с постановлением Администрации городского округа Клин от 03.12.2019 № 2519 "Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ городского округа Клин".

9. Планируемые результаты реализации муниципальной программы

№ п/п	Планируемые результаты реализации муниципальной программы (показатель реализации мероприятий)	Тип показателя	Единица измерения	Базовое значение на начало реализации программы	Планируемое значение по годам реализации							Номер основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы	
					2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	Подпрограмма № 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»												
1.1	Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	Приоритетный показатель	%	90	90	90	90	90	90	90	90	90	Основное мероприятие 02
1.2	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	Приоритетный Показатель (Рейтинг-50)	%	92	92	92	92	92	92	92	92	92	Основное мероприятие 02
2	Подпрограмма № 2 «Дороги Подмосковья»												
2.1	Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в	Приоритетный показатель	км / пог.м.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Основное мероприятие 02

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	<i>программе</i>											
2.2	Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог областного значения (оценивается на конец года)	Приоритетный показатель	км/тыс. кв.м	-	-	-	-	-	-	-	-	Основное мероприятие 05
2.3	ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерально-го значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, количество погибших на 100 тыс. населения	Приоритетный показатель (Рейтинг-50)	чел./100 тыс. населения	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	Основное мероприятие 05
2.4	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года)	Приоритетный показатель	м/мест	187	187	187	187	187	187	187	187	Основное мероприятие 05

10. Методика расчета показателей реализации муниципальной программы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источник данных	Период представления отчетности
1	2	3	4	5	6
1	Подпрограмма № 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»				
1.1	Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	%	Показатель равен отношению количества пассажиров, оплативших свой проезд посредством безналичных расчетов, к общему количеству платных пассажиров, умноженному на 100 процентов	По результатам ведомственных отчетов	Квартально
1.2	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	%	Показатель рассчитывается по городским округам и муниципальным районам Московской области по формуле: $Ср = Рдв * 100\%$ Ср – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах.* Рдв (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому количеству отметок.	Региональная навигационно-информационная система Московской области	Квартально
2	Подпрограмма № 2 «Дороги Подмосковья»				
2.1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в про-	км / пог.м.	Определяется исходя из планов на соответствующий год строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения	Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план по вводу в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения на соот-	Квартально

1	2	3	4	5	6
	грамме)			ветствующий год	
2.2	Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года)	км/тыс.кв. м	Определяется исходя из планов на соответствующий год ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения	Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год	Квартально
2.3	ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, количество погибших на 100 тыс. населения	чел./100 тыс. населения	Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, содержащихся как в подпрограмме "Безопасность дорожного движения", так и в государственных программах Московской области, планах федеральных органов исполнительной власти	Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации	Квартально
2.4	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года)	м/места	Значение показателя определяется прямым счетом в виде количества машино-мест, запланированных к созданию на улично-дорожной сети местного значения в очередном году	Показатель характеризует количество создаваемых парковочных мест на улично-дорожной сети местного значения на территории муниципального образования Московской области за отчетный период	Квартально

11. Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования»
11.1. Паспорт подпрограммы № 1

Муниципальный заказчик подпрограммы	Администрация городского округа Клин										
	Источники финансирования по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)								Итого
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год		
Главный распорядитель бюджетных средств			100 882,5	90 067,5	90 067,5	7 841,5	7 841,5	7 841,5	0,0	304 542,0	
Администрация городского округа Клин		Всего: в том числе: Средства бюджета Московской области	92 933,0	82 226,0	82 226,0	0,0	0,0	0,0	0,0	257 385,0	
		Средства бюджета городского округа Клин	7 949,5	7 841,5	7 841,5	7 841,5	7 841,5	7 841,5	0,0	47 157,0	

11.2. Характеристика проблем и мероприятий подпрограммы № 1

В последние годы пассажирский транспорт городского округа Клин развивался динамично, возросла его системообразующая роль, существенно повысилась транспортная активность населения.

Вместе с тем состояние дорожно-транспортного комплекса не соответствует потребностям социально-экономического развития, существует дефицит провозных и пропускных способностей транспорта.

К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

- отставание темпов развития транспортной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития;
- ухудшение транспортной доступности;
- снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения.

Серьезные проблемы существуют в секторе пассажирского транспорта общего пользования, что обусловлено значительной маятниковой миграцией населения с трудовыми целями.

Недостаточные провозные возможности подвижного состава и исчерпание пропускной способности дорожной сети приводит к переполнению транспортных средств в часы "пиковых" нагузок и увеличению затрат времени на поездки.

Практически не находят применения современные комплексные решения по опережающему развитию скоростных видов городского транспорта, замещающих использование личных автомобилей.

Существует целый ряд проблем в секторе общественного транспорта, что не позволяет сделать его привлекательным по сравнению с индивидуальным автомобильным транспортом.

К таким проблемам относятся:

- отсутствие специально выделенных полос для движения наземного пассажирского транспорта;
- эксплуатация устаревшего и изношенного подвижного состава, несоблюдение нормативных требований по техническому обслуживанию и ремонту, отсутствие у частных предпринимателей площадок для размещения подвижного состава и ремонтных баз, что приводит к росту аварийности, срывам расписания движения и ухудшению качества перевозок;

11.3. Концептуальные Направления реформирования, модернизации, преобразования отдельных сфер социально-экономического развития городского округа Клин, реализуемых в рамках подпрограммы № 1

Основным направлением развития транспортной сети на территории городского округа Клин является создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Необходимо увеличить пропускную способность автомобильных дорог и улично-дорожной сети;

Цель - развитие единой сети автомобильных дорог на территории городского округа Клин.

11.4. Перечень мероприятий подпрограммы № 1

№ п/п	Мероприятие Подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования в году, предусмотренному в году начала реализации мун. прог. (тыс. руб.)	Всего (тыс. руб.)	Объемы финансирования по годам (тыс. руб.)							Ответственный за выполнение мероприятия	Результаты выполнения мероприятия
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Основное мероприятие 02. Организация транспортного обслуживания населения в соответствии с государственными и муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров	2020-2026	Итого	113 291,7	304 542,0	100 882,5	90 067,5	90 067,5	7 841,5	7 841,5	7 841,5	0,0		
			Средства бюджета Московской области	110 217,0	257 385,0	92 933,0	82 226,0	82 226,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета городского округа Клин	3 074,7	47 157,0	7 949,5	7 841,5	7 841,5	7 841,5	7 841,5	7 841,5	0,0		
1.1	Мероприятие 1.	2020-2026	Итого	113 291,7	304 542,0	100 882,5	90 067,5	90 067,5	7 841,5	7 841,5	7 841,5	0,0	Ад-	По-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров		Средства бюджета Московской области Средства бюджета городского округа Клин	110 217,0 3 074,7	257 385,0 47 157,0	92 933,0 7 949,5	82 226,0 7 841,5	82 226,0 7 841,5	7 841,5 7 841,5	7 841,5 7 841,5	7 841,5 7 841,5	0,0 0,0	Администрация городского округа Клин	По-вышение доли до-ступности услуг
1.2	Мероприятие 3. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа (в части автомобильного транспорта)	2020-2026	Итого Средства бюджета Московской области Средства бюджета городского округа Клин	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	Администрация городского округа Клин	По-вышение доли до-ступности услуг

12. Подпрограмма «Дороги Подмосковья»
12.1. Паспорт подпрограммы № 2

Муниципальный заказчик подпрограммы	Администрация городского округа Клин		Расходы (тыс. рублей)								
	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	Итого	
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Администрация городского округа Клин	Всего: в том числе:	383 355,3	390 556,9	351 692,3	255 368,0	265 911,9	276 903,7	0,0	1 923 788,1	
		Средства бюджета Московской области	140 842,0	146 543,0	100 886,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	388 271,0
	Средства федерального бюджета	Средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Средства бюджета городского округа Клин	242 513,3	244 013,9	250 806,3	255 368,0	265 911,9	276 903,7	0,0	0,0	1 535 517,1

12.2. Характеристика проблем и мероприятий подпрограммы № 2

Рост автомобильного парка и условия безопасности движения предъявляют высокие требования к автомобильным дорогам, в частности, к их технико-эксплуатационным характеристикам, прочности и долговечности дорожных сооружений, ровности и шероховатости поверхности покрытий, а также к качеству выполняемых работ.

В рамках подпрограммы «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования» будут выполнены следующие мероприятия:

- ремонт дворовых проездов и обустройство автомобильных парковок;
- обеспечение освещения дворовых территорий;
- проведение мероприятий по благоустройству дворовых территорий.

12.3. Концептуальные Направления реформирования, модернизации, преобразования отдельных сфер социально-экономического развития городского округа Клин, реализуемых в рамках подпрограммы № 2

Основным направлением развития сети автомобильных дорог на территории городского округа Клин является создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Необходимо увеличить пропускную способность автомобильных дорог и улично-дорожной сети;

Цель - развитие единой сети автомобильных дорог на территории городского округа Клин.

12.4. Перечень мероприятий подпрограммы № 2

№ п/п	Мероприятия Подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Объем фин. мероприятия в году, предусмотренному году начала реализации мун. прог. (тыс. руб.)	Всего (тыс. руб.)	Объемы финансирования по годам (тыс. руб.)							Ответственные за выполнение мероприятия	Реультаты выполнения мероприятий	
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год			14
1	Основное мероприятие 02 ¹ . Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения	2020-2026	Итого Средства бюджета Московской области Средства федерального бюджета Средства	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
							0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Администрация городского округа Кли	

¹ здесь и далее номер основных мероприятий указывается в соответствии с типовым бюджетом муниципальных образований Московской области.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.1	Мероприятие 1. Софинансирование работ по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения	2020-2026	бюджета городского округа Клин Итого Средства бюджета Московской области Средства федерального бюджета Средства городского бюджета Итого	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Администрация городского округа Клин	Сокращение доли мун. дорог, не отвечающих норм. Треб.
1.2	Мероприятие 2. Финансирование работ по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения за счет средств местного	2020-2026	бюджета городского округа Клин Итого Средства бюджета городского округа Клин	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	Администрация городского округа Клин	Сокращение доли мун. дорог, не отвечающих норм. Треб.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	бюджета													
2	Основное мероприятие 05. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения	2020-2026	Итого	383 355,3	1 923 788,1	383 355,3	390 556,9	351 692,3	255 368,0	265 911,9	276 903,7	0,0	Администрация городского-родского округа Клин	
			Средства бюджета Московской области	140 842,0	388 271,0	140 842,0	146 543,0	100 886,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета городского округа Клин	242 513,3	1 535 517,1	242 513,3	244 013,9	250 806,3	255 368,0	265 911,9	276 903,7	0,0		
2.1	Мероприятие 1. Софинансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	2020-2026	Итого	94 312,0	408 707,0	148 255,0	154 256,0	106 196,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Администрация городского округа Клин	Выполнение работ по ремонту мун. дорг
			Средства бюджета Московской области	71 812,0	388 271,0	140 842,0	146 543,0	100 886,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Средства бюджета городского округа Клин	22 500,0	20 436,0	7 413,0	7 713,0	5 310,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2.2	Мероприятия 2. Финансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобилей дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета	2020-2026	Итого	147 108,5	1 167 608,2	181 683,6	180 550,8	187 566,2	197 982,0	205 828,9	213 996,7	0,0	Администрация городского округа Клин	Выполнение работ по ремонту и содержанию дорожной сети
			Средства бюджета городского округа Клин	147 108,5	1 167 608,2	181 683,6	180 550,8	187 566,2	197 982,0	205 828,9	213 996,7	0,0		
2.2.1	2.1 Содержание автомобильных дорог	2020-2026	Итого	69 425,1	717 712,4	110 539,8	107 381,8	111 470,2	124 466,0	129 372,9	134 481,7	0,0		
			Средства бюджета городского округа Клин	69 425,1	717 712,4	110 539,8	107 381,8	111 470,2	124 466,0	129 372,9	134 481,7	0,0		
			В том числе Субсидия на выполнение МЗ МБУ "Городское хозяйство"	37 759,5	358 958,1	55 293,4	57 031,1	58 824,0	60 674,0	62 582,9	64 552,7	0,0		
2.2.2	2.3 Текущий ремонт автотранспортных средств	2020-2026	Итого	46 227,3	284 231,8	45 493,8	47 319,0	49 212,0	45 556,0	47 378,0	49 273,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	2	2026	Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	минимизация	
			Средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	родского	
			Средства бюджета городского округа Клин	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	округа Клин	
2.6	Мероприятие 5. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа	2020-2026	Итого	49 181,3	331 540,9	47 884,7	50 350,1	52 930,1	57 386,0	60 083,0	62 907,0	0,0	Администрация	Сокращение дорожного
			Средства бюджета Московской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	минимизация	транспортного
			Средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	городского	портного
			Средства бюджета городского округа Клин	49 181,3	331 540,9	47 884,7	50 350,1	52 930,1	57 386,0	60 083,0	62 907,0	0,0	округа Клин	транспорта
2.7	Мероприятие 7. Содержание и	2020-2026	Итого	5 282,1	15 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Администрация	Увеличение
			Средства бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	минимизация	личное

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	обеспечение функционального парковочных мест		Московской области										страция	парко
			Средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	род-ско-го окр	ковоч-ного про-странства
			Средства бюджета городского округа Клин	5 282,1	15 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	уга Клин	