



Лобанов

А Д М И Н И С Т Р А Ц И Я Г О Р О Д С К О Г О О К Р У Г А К Л И Н

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

04 ИЮН 2021

№

956

г. Клин
Московская область

Об утверждении Порядка установления тарифов на платные услуги (работы), относящиеся к основным видам деятельности и оказываемые (выполняемые) муниципальным бюджетным учреждением городского округа Клин «Клинская аварийно-спасательная служба» сверх установленного муниципального задания

В соответствии с Законом РФ от 07.02.1992 № 2300-1 «О защите прав потребителей», Федеральными законами от 22.08.1995 № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей», от 12.01.1996 № 7-ФЗ «О некоммерческих организациях», от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь решением Совета депутатов Клинского муниципального района от 18.09.2017 №5/66 «Об утверждении Порядка установления тарифов на услуги (работы), оказываемые (выполняемые) муниципальными предприятиями и учреждениями Клинского муниципального района», Уставом городского округа Клин Московской области,

П О С Т А Н О В Л Я Ю:

1. Утвердить Порядок установления тарифов на платные услуги (работы), относящиеся к основным видам деятельности и оказываемые (выполняемые) муниципальным бюджетным учреждением городского округа Клин «Клинская аварийно-спасательная служба» сверх установленного муниципального задания (приложение №1).

2. Управлению по вопросам безопасности Администрации городского округа Клин (Лобанов П.И.) опубликовать настоящее постановление в общественно-политической

газете «Серп и молот» и разместить на официальном сайте Администрации городского округа Клин в сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на заместителя Главы Администрации городского округа Клин Бердникова Е.А.

Глава городского округа Клин



А.Д. Сокольская

Приложение №1
к постановлению Администрации
городского округа Клин
от 04 ИЮН 2021 № 956

Порядок установления тарифов на
платные услуги (работы), относящиеся к основным
видам деятельности и оказываемые (выполняемые)
муниципальным бюджетным учреждениям
городского округа Клин
«Клинская аварийно- спасательная служба»
сверх установленного муниципального задания

1. Общие положения

1.1. Настоящий порядок разработан в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, Бюджетным кодексом Российской Федерации, Налоговым кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 22.08.1995 № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей», Федеральным законом от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», Федеральным законом от 12.01.1996 № 7-ФЗ «О некоммерческих организациях», Законом РФ от 07.02.1992 № 2300-1 «О защите прав потребителей», Уставом МБУ «КЛИНСПАС» (далее – Устав Учреждения) и других нормативно-правовых актов.

1.2. Учреждение обязано при осуществлении приносящей доход деятельности соблюдать требования нормативных правовых актов, регламентирующих лицензирование отдельных видов деятельности.

1.3. Порядок устанавливает общие подходы к ценообразованию и применяется для расчета тарифов на платные услуги.

2. Основные принципы расчета тарифов (цен)

2.1. Принципы расчета тарифов на услуги по приему и складированию грунта (снега, порубочных остатков).

2.1.1. Затраты на оказание услуги по приему и складированию грунта (снега, порубочных остатков) включают:

а) расходы на заработную плату с начислениями работников приемного пункта;

б) расходы на автотранспортные средства, осуществляющие прием грунта (снега, порубочных остатков) в пункте приема (топливо, страхование ОСАГО, транспортный налог, амортизация).

2.1.2. Расчет затрат на оказание услуги по приему и складированию грунта (снега, порубочных остатков) осуществляется по формуле:

$$C = P_{зп} + P_{вз} + P_{ас} + П,$$

где:

C - стоимость оказываемой услуги, руб.

P_{зп} - расходы на заработную плату работников приемного пункта, руб. Рассчитываются исходя из численности работников, занятых эксплуатацией и обслуживанием пункта приема (рабочее время тракториста при 8-ми часовом рабочем дне и 5-ти дневной рабочей неделе).

P_{вз} - социальные взносы, руб. Рассчитываются в соответствии с законодательством Российской Федерации и составляют 30,2 % от фонда заработной платы.

P_{ас} - расходы на автотранспортные средства, осуществляющие прием грунта (снега, порубочных остатков) в пункте приема, руб.

П- норма прибыли (рентабельности) предоставления услуги.

Норма прибыли (рентабельности) предоставления услуги устанавливается не более 25% от себестоимости.

2.1.3 Тариф на услуги по приему и складированию грунта (снега) рассчитывается на 1 куб. м. грунта (снега) по формуле:

$$Ц = C/V,$$

где:

Ц - тариф на услугу, руб.

C - стоимость оказываемой услуги, руб.

V - объем приема грунта (снега), куб.м. Минимальный (договорной) месячный объем приема снега составляет 9000 куб. м., а минимальный (договорной) месячный объем приема грунта (порубочных остатков) составляет 18000,00 куб. м.

2.1.4. Размер платы за оказание услуги исчисляется в полных рублях.

2.2. Принципы расчета тарифов на платные услуги, оказываемые аварийно- спасательным и ремонтно- восстановительным отрядами

2.2.1. Размер платы за услугу устанавливается за единицу времени - за 1 час.

Отсчет времени работы Учреждения по предоставлению платных услуг начинается с момента начала оказания услуги и заканчивается временем исполнения услуги. Если работы, услуги требуют времени более чем 1 час на их выполнение, то далее взимается плата пропорционально отработанному времени. Если работы, услуги требуют времени менее чем 1 час на их выполнение, то плата взимается за 1 час работы.

Расчет осуществляется по формуле:

$$C = P_r + K_p + П,$$

где:

C - стоимость оказываемой услуги, руб.

Пр – прямые расходы, руб. ($Пр = \text{Фактические прямые расходы} / 365 \text{ дней} / 24 \text{ часа}$).

Кр – косвенные расходы, руб. ($Кр = Пр * К$, где К – коэффициент косвенных расходов).

П- норма прибыли (рентабельности) предоставления услуги.

Норма прибыли (рентабельности) предоставления услуги устанавливается не более 25% от себестоимости.

2.2.2. К прямым расходам относятся те виды расходов, которые непосредственно связаны с оказанием данной услуги, а именно:

а) оплата труда работников с начислениями, непосредственно участвующих при оказании платной услуги;

б) материальные затраты;

в) аренда помещений, оборудования;

г) амортизация оборудования, помещений;

д) прочие расходы.

2.2.3. К косвенным расходам относятся те виды расходов, которые необходимы для оказания платных услуг, но непосредственно не связаны с оказанием данной услуги, а именно:

а) коммунальные расходы, расходы на услуги связи, интернет.

б) затраты на материалы для текущих хозяйственных целей (канцелярские товары, хозяйственные товары и т.д.)

в) амортизация зданий и сооружений, непосредственно не связанных с оказанием услуги;

г) прочие расходы.

2.2.4. Размер платы за оказание услуги исчисляется в полных рублях.

2.2.5. Исходя из фактических условий работы, к установленному тарифу за сложность и напряженность устанавливаются следующие коэффициенты повышения:

а) 20% увеличения, если работа выполняется в ночное время с 22.00 до 6.00 часов;

б) 50% увеличения, если работа выполняется с применением альпинистского снаряжения, работа выполняется на высоте более 5 метров, при выполнении работ на открытом воздухе с условиями, температуре воздуха ниже минус 20⁰С и выше 30⁰С, при сильных атмосферных осадках, при ветре более 10 м/с;

в) 100% увеличения, если работа выполняется с применением средств индивидуальной защиты.

При наличии условий, предусматривающих применение двух или трех коэффициентов повышения, коэффициенты суммируются.

Стоимость услуг по техническому обслуживанию зданий и сооружений (выполнению определенных сантехнических работ) может устанавливаться на основании локально сметного расчета на выполнение конкретных работ.

2.3. Принципы расчета тарифов на услуги, оказываемые муниципальной парковкой

2.3.1. Размер платы за пользование платной парковкой устанавливается в расчете на одно транспортное средство за единицу времени (за 1 час). Размер платы за пользование платной парковкой в течение иных единиц времени может определяться пропорционально.

2.3.2. Под заполняемостью парковки понимается отношение числа занятых транспортными средствами парковочных мест к числу предусмотренных (организованных) на парковке мест.

2.3.3. Расчет размера платы за пользование на платной основе парковками общего пользования (парковочными местами) за один час осуществляется по формуле:

$$P = P_{\text{баз}} \times K_{\text{тип}} \times K_{\text{тс}} \times K_{\text{прод}},$$

где:

$P_{\text{баз}}$ - базовый размер платы за пользование парковкой, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от места размещения парковки, времени ее использования, ее заполняемости;

$K_{\text{тип}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от ее назначения;

$K_{\text{тс}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от типа размещаемых на ней транспортных средств и пользователей транспортных средств;

$K_{\text{прод}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от продолжительности ее использования.

2.3.4. Расчет базового размера платы за парковку $P_{\text{баз}}$ осуществляется по формуле:

$$P_{\text{баз}} = P_{\text{баз зап}}(r(t)) * (CpЗП_{\text{город}} / CpЗП_{\text{регион}}) * r(t_i),$$

где:

$P_{\text{баз зап}}(r(t))$ - базовый размер платы в зависимости от ее заполняемости, руб.;

$CpЗП_{\text{город}}$ -среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в городском округе Клин;

$CpЗП_{\text{регион}}$ - среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в Московской области;

$r(t_i)$ - заполняемость парковки в зависимости от времени;

2.3.5. В целях расчета $P_{\text{баз зап}}(r(t))$ определяется заполняемость парковки путем расчета отношения числа занятых транспортными средствами парковочных мест к числу предусмотренных (организованных) на парковке мест в определенный момент времени, определенных приказом МБУ «КЛИНСПАС»:

$$r(t_i) = d(t_i) / q(t_i),$$

где:

$q(t_i)$ – число предусмотренных (организованных) на парковке мест в определенный момент времени t_i ;

$d(t_i)$ – число занятых транспортными средствами парковочных мест в определенный момент времени t_i .

2.3.6. Расчет заполняемости парковки в определенный момент времени в целях получения детальной информации о заполняемости рекомендуется проводить не менее чем 2 раза утром, днем, вечером. Рекомендуются следующие временные интервалы:

«утро»: 07:00 – 13:00,

«день»: 13:00 – 17:00,

«вечер»: 17:00 – 21:00.

При этом в целях расчета достоверного значения заполняемости парковки в данный момент времени рекомендуется проводить замеры заполняемости парковки в одни и те же моменты времени не менее чем 2 раза в одни и те же дни недели (включая отдельные замеры по праздничным, выходным дням, предпраздничным дням и т.д.), проводя усреднение полученных значений.

Шаблон таблицы расчета заполняемости парковки:

Парковка	Рабочие дни		
	Утро	День	Вечер
Парковка 1	$\frac{r_1(t_1) + r_2(t_1)}{2}$	$\frac{r_1(t_2) + r_2(t_2)}{2}$	$\frac{r_1(t_3) + r_2(t_3)}{2}$

2.3.7. Для парковки определяется $P_{\text{баз зап}}(r(t))$ - базовый размер платы в зависимости от ее заполняемости по таблице значений (Приложение № 1 к настоящему Порядку), а затем производится расчет базового размера платы за парковку. Целевыми значениями заполняемости, исходя из которых рассчитаны значения базового коэффициента для Московской области являются 85%.

2.3.8. Для дифференциации размера платы за пользование парковкой в зависимости от ее назначения применяется коэффициент ($K_{\text{тип}}$):

а) $0,8 < K_{\text{тип}} \leq 1$ - для парковок на части автомобильной дороги и (или) территории, примыкающей к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющейся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети;

б) $K_{\text{тип}} \leq 0,8$ для парковок, находящихся в здании, строении или сооружении либо части здания, строения, сооружения (внеуличные парковки).

2.3.9. Для дифференциации размера платы за пользование парковкой в зависимости от типа размещаемых на ней транспортных средств и пользователей транспортных средств применяется коэффициент $K_{\text{тс}}$.

Коэффициент $K_{\text{тс}}$ может принимать значения от 0 до 1 для стимулирования использования различных типов транспортных средств, в каждом конкретном случае, а также с учетом наличия специальных парковочных мест для различного типа транспортных средств.

2.3.10. Для дифференциации размера платы за пользование парковкой в зависимости от продолжительности ее использования применяется коэффициент увеличения платы в зависимости от длительности стоянки на парковке ($K_{\text{прод}}$), который вводится в целях обеспечения возможности увеличения платы за парковку от

длительности - в случае необходимости увеличения оборачиваемости парковочных мест. Коэффициент устанавливается исходя из текущего и целевого уровня оборачиваемости парковочных мест. Значения интервала продолжительности нахождения транспортного средства на парковке заполняются для каждого из временных интервалов, для которых предполагается увеличение размера платы за пользование парковочными местами следующим образом:

Длительность стоянки на парковке, мин	Значение коэффициента $K_{\text{прод}}$
0-20	1
20-60	1,5
>60	2

2.3.11. Плата за парковку не взимается с 21 часа 00 минут до 07 часов 00 минут в будние дни, а также в воскресенье и нерабочие праздничные дни, за нахождение транспортного средства на парковке не более 15 минут, за нахождение на парковке спецтранспорта и транспортных средств инвалидов.

2.3.12 В случае бронирования парковочного места на 1 и более месяцы предоставляется скидка в размере 90%.

Расчет размера платы за парковку (абонемент) осуществляется по формуле:

$$\text{Рабоп} = P * t,$$

где:

P – размер платы за парковку;

T – время предоставления парковочного места на платной основе (с 7-00 до 21-00).

Приложение №1
к Порядку установления тарифов на
платные услуги (работы),
относящиеся к основным видам
деятельности и оказываемые
(выполняемые) МБУ «КЛИНСПАС»

Базовый размер платы в зависимости от ее заполняемости

Заполняемость парковки, %	Базовый размер платы в зависимости от ее заполняемости*, руб.
85 и ниже	0
86	15
87	21
88	26
89	31
90	34
91	38
92	41
93	43
94	46
95	48
96	49
97	51
98	52
99	54
100	55

* - базовый размер платы в зависимости от ее заполняемости установлен для Московской области в соответствии с Методическими рекомендациями, разработанными Министерством транспорта Российской Федерации.